

# ROKAL

**TT** MODELL-EISENBAHN



**neu**  
vorbildgetreu

1967

Lieber Modelleisenbahn-Freund!

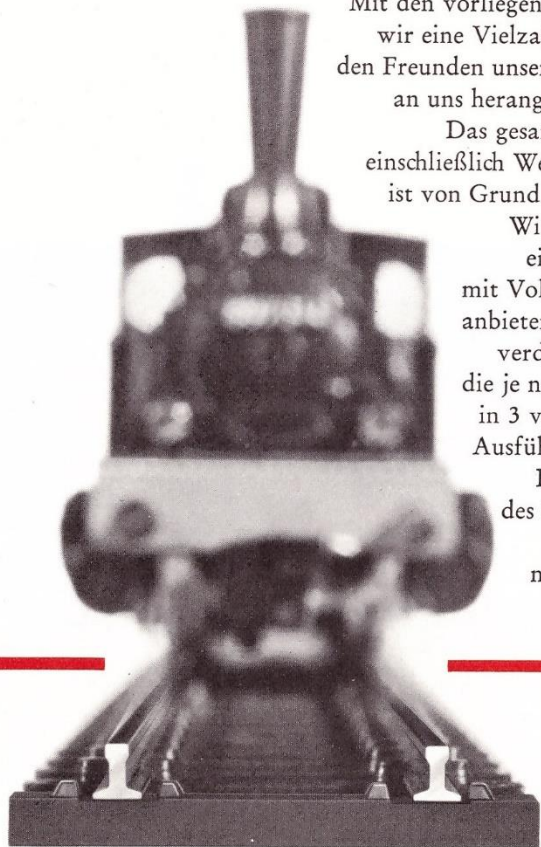
Mit den vorliegenden Neuheiten erfüllen wir eine Vielzahl von Wünschen, die von den Freunden unserer TT-Modelleisenbahn an uns herangetragen wurden.

Das gesamte Gleissortiment, einschließlich Weichen und Kreuzungen, ist von Grund auf neu gestaltet worden.

Wir können Ihnen jetzt ein echtes Modellgleis mit Vollprofil aus Neusilber anbieten. — Besondere Beachtung verdienen die neuen Weichen, die je nach Schaltanforderung in 3 verschiedenen Ausführungen geliefert werden.

Die Ergänzung des Oberleitungsmaterials durch Turmmasten mit Querüberspannung bietet dem

Modelleisenbahnfreund jetzt außerdem viele neue Möglichkeiten zur interessanten und modellgetreuen Gestaltung seiner Eisenbahn-Anlage.



Die neuen ROKAL-TT-Modellgleise mit Neusilber-Vollprofilen sind nach NEM-Normen aufgebaut.

Höchste Zugleistung durch bessere Radauflage auf dem Vollprofilkopf.

Neusilber-Vollprofile, trittfest und unverschiebbar auf einem Schwellenkörper aus thermoplastischem Material montiert.

Gute Stromübertragung und stoßfreier Übergang durch federnde Schienenfußlaschen, die einen Haftsitz der Vollprofile garantieren.

Zusammenverwendung von alten und neuen Gleisen mittels Übergangs-Gleisstück möglich.

Keine Trenn- und Kontaktgleise mehr; dafür Universal-Trenn- und Ausgleichgarnitur.

Keine Anschlußgleise mehr; dafür federnde Gleisanschlußklemmen, die eine Stromzufuhr an jeder beliebigen Stelle des Gleises gestatten.

Universal-Weiche mit einpoligem Umschalter ermöglicht gleichzeitige Schaltung von Weiche und Signal ohne Verwendung eines Relais.

Neuartige Anordnung des Weichen-Herzstücks; selbst Loks mit kleinstem Achsabstand durchfahren die neuen ROKAL-Weichen ohne Stromunterbrechung.

Neuartiges Schaltgleis ermöglicht Schaltungen in beiden Fahrtrichtungen.

## Neues Modellgleis-Sortiment

Vollprofile aus Neusilber  
nach NEM-Normen aufgebaut

**02101** DM 0,80

1/1 gerades Gleis, 220 mm lang

**02102** DM 0,75

1/2 gerades Gleis, 110 mm lang

**02104** DM 0,70

1/4 gerades Gleis, 55 mm lang

**02105** DM 1,20

Übergangsgleis, 110 mm lang

Dieses Übergangsgleis trägt je zur Hälfte Neusilberprofil und Blechprofil und dient zum Übergang vom alten zum neuen Gleissystem.

**02106** DM 0,75

Ausgleichgleis, 119 mm lang

**02113** DM 3,00

Schaltgleis, 55 mm lang

Das ROKAL-Schaltgleis wird von der fahrenden Lok betätigt und dient zur automatischen Schaltung von Weichen und Relais sowie zur automatischen Mehrzugsteuerung.

**02119** DM 2,20

Mechanisches Entkupplungsgleis mit Abdrücksignal

Durch Schieben der Wagen bis zum Abdrücksignal wird der jeweils abzukuppelnde Wagen ohne Betätigung eines Schalters automatisch abgekuppelt.

**02120** DM 0,80

Modell-Prellbock

Der Prellbock-Körper wird ohne Gleis geliefert und kann an jedem Gleisende aufgesetzt werden.

**02131** DM 0,80

1/1 gebogenes Gleis, 572 mm  $\phi$ , 1/8-Kreis

**02132** DM 0,75

1/2 gebogenes Gleis, 572 mm  $\phi$ , 1/16-Kreis

**02134** DM 0,70

1/4 gebogenes Gleis, 572 mm  $\phi$ , 1/32-Kreis

Modellgleise für den Parallelkreis im Abstand von 44 mm:

**02151** DM 0,90

1/1 gebogenes Gleis, 660 mm  $\phi$ , 1/8-Kreis

**02152** DM 0,75

1/2 gebogenes Gleis, 660 mm  $\phi$ , 1/16-Kreis

**02154** DM 0,70

1/4 gebogenes Gleis, 660 mm  $\phi$ , 1/32-Kreis



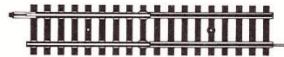
02101



02102



02104



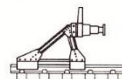
02105



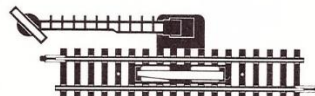
02106



02113



02120



02119



02131



02132



02134



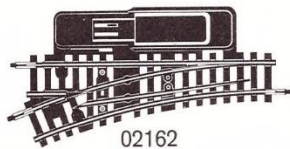
02151



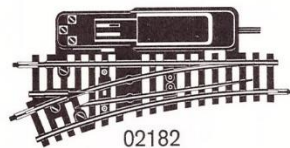
02152



02154



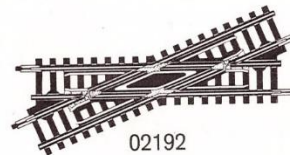
02162



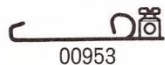
02182



02184



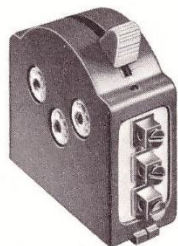
02192



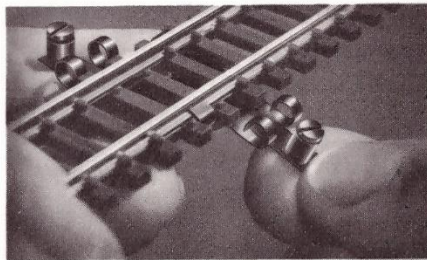
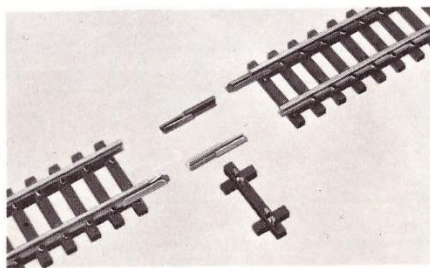
00953



02110



01681



## ROKAL-Modellweichen in drei verschiedenen Ausführungen

|              |                             |                 |
|--------------|-----------------------------|-----------------|
| <b>02161</b> | Modell-Handweiche rechts    | <b>DM 6,00</b>  |
| <b>02162</b> | Modell-Handweiche links     | <b>DM 6,00</b>  |
| <b>02183</b> | Modell-Elektroweiche rechts | <b>DM 11,50</b> |
| <b>02184</b> | Modell-Elektroweiche links  | <b>DM 11,50</b> |

Die Elektroweichen haben bereits im Weichenkörper eingebaute Umschalt-Drehkontakte, die ohne Verwendung von Trenngleisen, Leitungen und Schaltern eine elektrische Fahrstraßenschaltung ermöglichen. Wie die Handweichen tragen auch die Elektroweichen einen zusätzlichen Hebel für eine eventuelle Handbetätigung.

|              |   |                 |
|--------------|---|-----------------|
| <b>02181</b> | Universal-Modell-Elektroweiche rechts mit eingebautem einpoligem Umschalter | <b>DM 13,00</b> |
|--------------|---|-----------------|

|              |  |                 |
|--------------|--|-----------------|
| <b>02182</b> | Universal-Modell-Elektroweiche links mit eingebautem einpoligem Umschalter | <b>DM 13,00</b> |
|--------------|--|-----------------|

Diese Weichen tragen die Merkmale der normalen Elektroweichen und besitzen zusätzlich einen im oberen Spulenkasten eingebauten einpoligen Umschalter, der gleich einem Relais zur Steuerung von Tageslichtsignalen und zur vollautomatischen Steuerung von Kehrschleifen eingesetzt werden kann.

Alle technischen Einzelheiten finden Sie auf der reich bebilderten Betriebsanleitung, die jeder Weichenpackung beiliegt.

|              |  |                |
|--------------|--|----------------|
| <b>01681</b> | Wechseltaster mit gelbem Stellhebel für Elektroweichen | <b>DM 2,00</b> |
|--------------|--|----------------|

|              |  |                |
|--------------|--|----------------|
| <b>02110</b> | Universal-Trenn- und Ausgleichgarnitur (Beutel mit 6 Satz, bestehend aus 6 Metall- und 6 Kunststoff-Profilstücken sowie 6 Schwellenbalken) | <b>DM 2,00</b> |
|--------------|--|----------------|

Diese Universalgarnitur erspart den zusätzlichen Einsatz von Trenngleisen und kann an jeder Gleisverbindungsstelle eingebaut werden.

|              |                        |                |
|--------------|------------------------|----------------|
| <b>02191</b> | Modell-Kreuzung rechts | <b>DM 4,00</b> |
|--------------|------------------------|----------------|

|              |                       |                |
|--------------|-----------------------|----------------|
| <b>02192</b> | Modell-Kreuzung links | <b>DM 4,00</b> |
|--------------|-----------------------|----------------|

Der Kreuzungs- wie auch der Weichenwinkel beträgt 22° 30'.

|              |                               |                |
|--------------|-------------------------------|----------------|
| <b>00953</b> | Universal-Gleisanschlußklemme | <b>DM 0,30</b> |
|--------------|-------------------------------|----------------|

Die Gleisanschlußklemmen können an jede beliebige Stelle der geraden und gebogenen Gleise angeschlossen werden.

## ROKAL-Oberleitungsmaterial

Fahrdrähte vernickelt · modellmäßige Funktion · Masten aus hochwertigem thermoplastischem Werkstoff

|  |                |
|--|----------------|
| <b>00701</b>                                     | <b>DM 0,75</b> |
| Fahrdraht für 1/1 gerades Gleis, 220 mm lang     |                |
| <b>00707</b>                                     | <b>DM 1,00</b> |
| Fahrdraht für lange gerade Strecken, 330 mm lang |                |
| <b>00731</b>                                     | <b>DM 0,75</b> |
| Fahrdraht für 1/1 gebogenes Gleis, 572 mm $\phi$ |                |
| <b>00751</b>                                     | <b>DM 1,00</b> |
| Fahrdraht für 1/1 gebogenes Gleis, 660 mm $\phi$ |                |

Die Fahrdrahtstücke für die gebogenen Gleise werden in geradem Zustand geliefert und sind bei der Montage von Hand auf das gewünschte Bogenmaß zu biegen.

|   |                |
|---|----------------|
| <b>00721</b>  | <b>DM 1,50</b> |
| Fahrdraht für Kreuzung rechts   |                |
| <b>00722</b>  | <b>DM 1,50</b> |
| Fahrdraht für Kreuzung links  |                |
| <b>00738</b>  | <b>DM 0,10</b> |
| Ausgleichmuffe (Beutel mit 2 Stück)   |                |
| <b>00739</b>  | <b>DM 0,20</b> |
| Unterbrechergarnitur für Fahrdraht (Beutel, bestehend aus 1 Isostück und 4 Ausgleichmuffen) |                |
| <b>00744</b>  | <b>DM 1,00</b> |
| Oberleitungsmast für Modellgleis  |                |

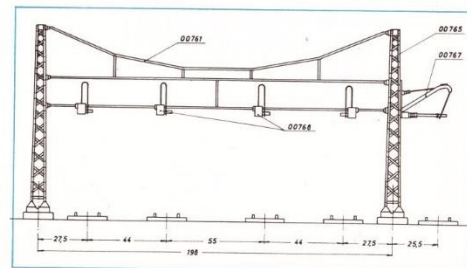
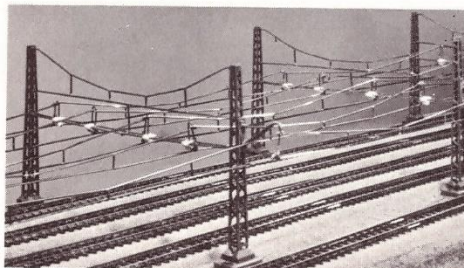
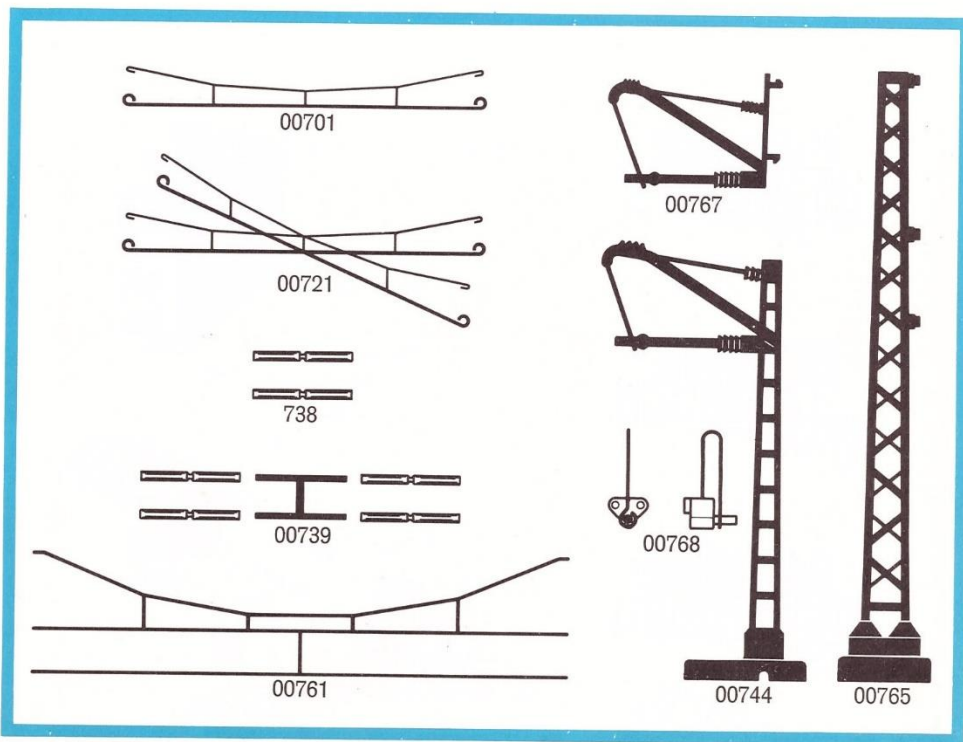
|  |                |
|--|----------------|
| <b>00745</b>   | <b>DM 2,00</b> |
| Oberleitungs- und Anschlußmast für Modellgleis Einzelartikel für die Turmmast-Oberleitung: |                |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>00761</b>                                  | <b>DM 2,10</b> |
| Querverbinding zur Überspannung von 4 Gleisen |                |

|              |                |
|--------------|----------------|
| <b>00765</b> | <b>DM 1,50</b> |
| Turmmast     |                |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>00767</b>  | <b>DM 0,50</b> |
| Drahtthalarm zum seitlichen Anklemmen an den Turmmast |                |

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| <b>00768</b>                       | <b>DM 0,70</b> |
| Fahrdrahthalter für Querverbinding |                |





**Bereitgestellt durch: ROKAL-Freunde Lobberich**

**[www.rokal-freunde-lobberich.de](http://www.rokal-freunde-lobberich.de)**