

ROKAL

TT MODELL-EISENBAHN

raumsparend
ROKAL
TT-MODELL-EISENBAHN
vorbildtreu



Mit Erscheinen unseres neuen Kataloges Nr. 20/D, Stand 1. 6. 1969, setzen wir alle früheren Kataloge und Preislisten außer Kraft. Unsere preisgebundenen Markenartikel sind nicht ab Fabrik beziehbar. Abbildungen und Beschreibungen in diesem Katalog sind unverbindlich; ROKAL-Bahnen werden ständig weiterentwickelt. Die genannten Preise verstehen sich in DM-West. Für alle Geschäfte gelten unsere Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Ihr Fachhändler:

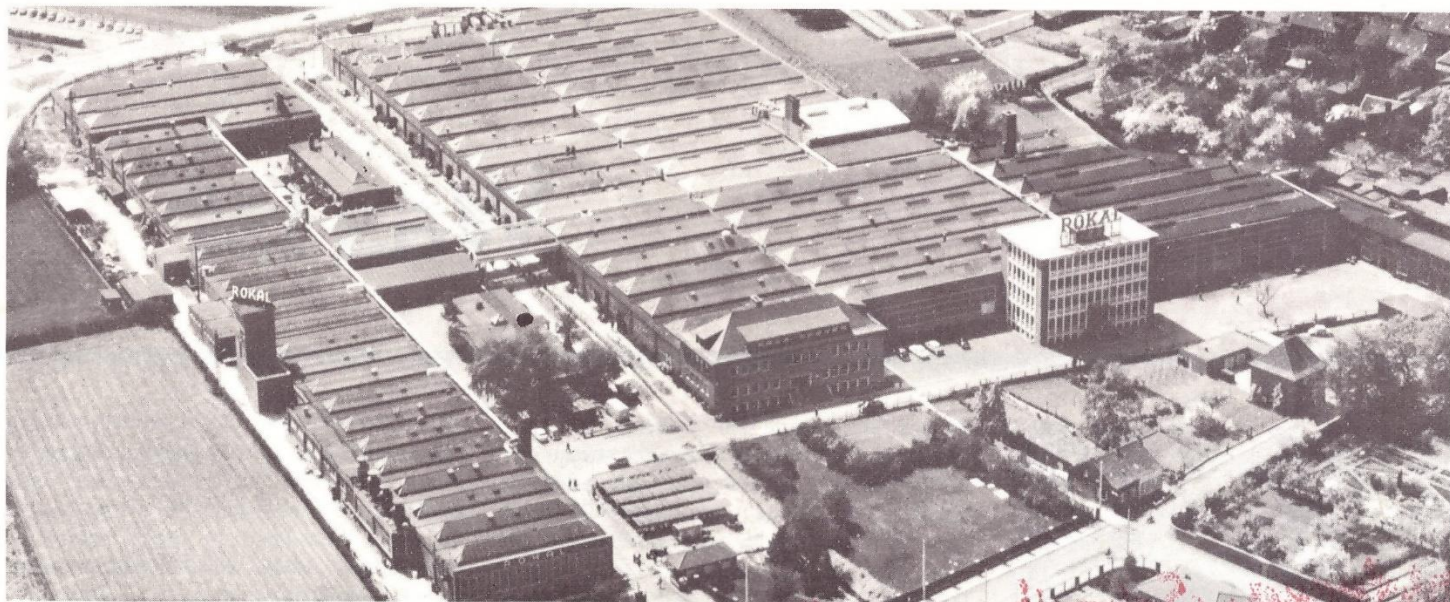
Werkzeug-Schreiber

216 Stöde

Waldstraße 8 ☎ 23 20

Best.-Nr. 580 100
Preis DM —,80





ROKAL GmbH

4054 Lobberich • Telefon: 721
Telegramm: ROKAL Lobberich
Fernschreiber: Nummer 0854-254

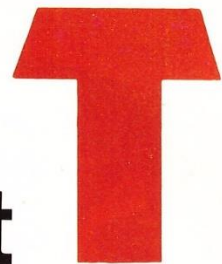
Das ROKAL-Werk

Auf einem ca. 100000 qm großen Werksgelände werden mit einer über 2500köpfigen Belegschaft in modernen, weitläufigen Werksanlagen im Rahmen eines umfangreichen Produktionsprogrammes der Metallverarbeitung auch die ROKAL-TT-Modellbahnen hergestellt.

ROKAL-TT-Modellbahnen sind hochwertige Qualitätserzeugnisse. In ihnen vereinigen sich die Kenntnisse und Erfahrungen von Fachleuten der Gußtechnik, des Werkzeugbaues, der Elektrotechnik und des Modellbaues.

raumsparend
ROKAL
TT-MODELL-EISENBAHN
Vorbildtreu

Was ist



**Eine
TT-Modellbahn
hat Platz
auf
kleinstem Raum.**

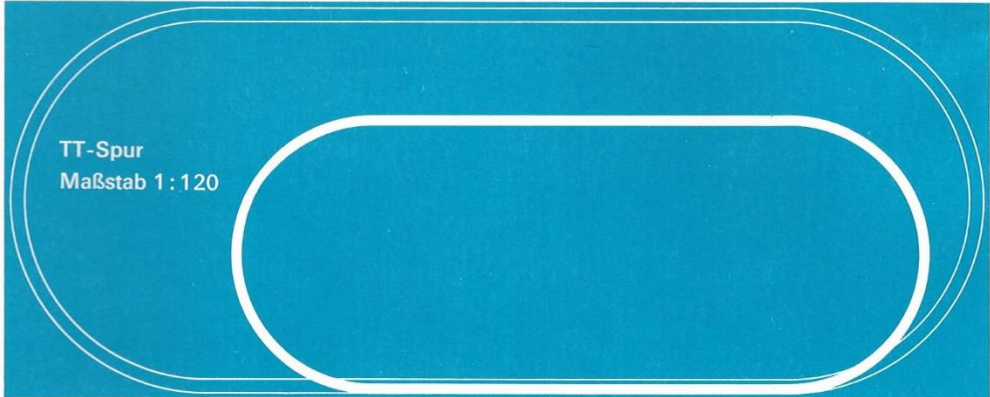
Um an einer Modell-Eisenbahn von ROKAL Freude zu haben, müssen Sie nicht gleich ein ganzes Zimmer opfern. Sie ist so entwickelt worden, daß sie nur wenig Platz beansprucht. Genauer gesagt: Die ROKAL-Modellbahn ist eine Verkleinerung nach Originalunterlagen im Maßstab 1:120. Ihre Spurweite von 12 mm entspricht der international genormten Spur TT. Das bedeutet table top. Auf deutsch: Tischplatte. Diese Bezeichnung ist darum besonders treffend, weil sich eine ROKAL-Modellbahn bereits mit der Fläche einer normalen Tischplatte zufrieden gibt.

Hier ein paar Zahlen: der kleinste Kreisdurchmesser beträgt 572 mm, der kleinste Parallelgleisabstand 44 mm, der kleinste Platzbedarf

für eine Rangierharfe 605 x 243 mm. Besonders deutlich wird die Raumersparnis des ROKAL-Systems an der Abbildung, die Sie unten sehen. Sie zeigt ein ROKAL-Gleisoval der Spur TT im Vergleich zu einem Gleisoval der Spur HO.

Die Vorteile für Sie liegen also auf der Hand:

Sie können mit dem ROKAL-System auf dem Raum, den Sie für Ihre Modellbahn vorgesehen haben, viel mehr und interessantere Gleiskombinationen entwickeln. Mit mehr Weichen. Mit mehr Kreuzungen. Mit mehr Gleisharfen. Ganz einfach deshalb, weil Sie für alles weniger Platz brauchen.



TT-Spur
Maßstab 1:120



ROKAL TT

**Klein genug, um Platz zu sparen –
groß genug, um vorbildtreu zu sein.**

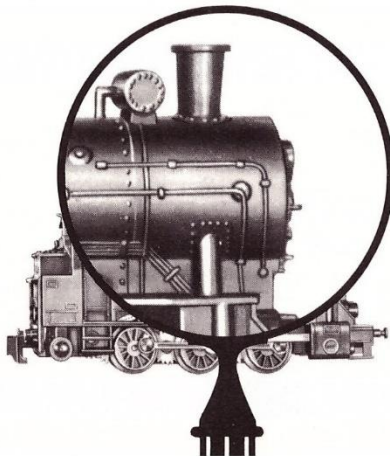
Die ROKAL-Modellbahn ist vorbildtreu

Vielleicht werden Sie sagen: Das ist alles schön und gut. Aber wenn die ROKAL-Modellbahn so klein ist, geht das nicht auf Kosten der naturgetreuen Nachbildung? (Das ist bei einer Modellbahn schließlich auch wichtig.)

Ob eine ROKAL-Modellbahn vorbildtreu ist, oder ob nicht – davon überzeugen Sie sich am besten an den Modellen selbst. Nehmen Sie dazu ruhig eine Lupe. Ganz gleich, was Sie sich ansehen – eine Lok, einen Güterwagen oder einen Personenwagen – Sie werden feststellen: Jedes ROKAL-Modell entspricht bis ins kleinste noch nachzubildende Detail seinem jeweiligen Vorbild.

Wie das bei dieser Größe möglich ist? In den letzten Jahren haben unsere Fachleute auf den Gebieten der Gußtechnik, des Werkzeugbaus

und der Elektrotechnik immer weitere Erfahrungen gemacht. Jede einzelne Erfahrung haben sie an die ROKAL-Modellbahn weitergegeben. Dadurch ist sie von Jahr zu Jahr vorbildtreuer geworden, von Jahr zu Jahr perfekter. Das bedeutet: Wenn Sie heute eine ROKAL-Modellbahn kaufen, können Sie sicher

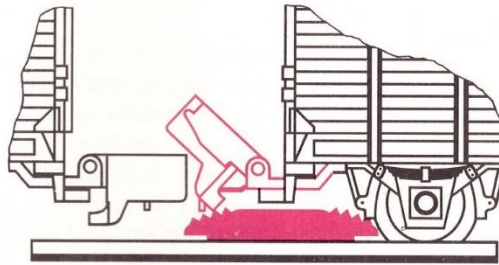


sein – alles an ihr stimmt!
Denn ob es sich um die Entwicklung technischer Neuheiten oder um die laufende Produktion handelt: Wir geben uns besonders viel Mühe; wir nehmen alles sehr genau.

Welche weiteren Vorteile bietet

Automatische Kupplung

Alle ROKAL-Fahrzeuge haben eine automatische Kupplung. Die Kupplungsteile verbinden sich zu einer starren Einheit. Dadurch können auch lange Züge nicht nur vorwärts sondern auch rückwärts mit erstaunlicher Sicherheit Kurven, Gegenkurven, Weichen und Kreuzungen mit jeder Geschwindigkeit durchfahren.



Schiebt man die Fahrzeuge aneinander, dann kuppeln sie sich selbst zusammen. Das Entkuppeln geschieht beim Überfahren des Entkuppungsgleises.

Zweileiter-Gleichstrom-System

Die beiden Schienen in Verbindung mit den modellgetreuen Schwellen entsprechen dem natürlichen Vorbild und dienen gleichzeitig zur



Ihnen eine ROKAL-Modellbahn?

Stromversorgung der Loks. Der Gleichstrombetrieb sichert in Verbindung mit dem ROKAL-Fahrgregler einen stets zuverlässigen Fahrtrichtungswechsel sowie eine gleichmäßige Geschwindigkeitsregelung und ein sanftes Anfahren der ROKAL-Triebfahrzeuge in beiden Richtungen.

Oberleitungs-Betrieb

Jede ROKAL-Modellbahnanlage kann durch die vorbildgetreue Oberleitung, System „Vollmer“, wirkungsvoll ergänzt werden. Der neuartige ROKAL-Mastfuß erspart das Anschrauben der Masten und verbindet die Oberleitung fest mit der Gleisanlage, so daß sich beide nicht gegeneinander verschieben können.

Zweizug-Betrieb auf einem Gleis in Verbindung mit Oberleitung

Diese schaltungstechnische Gegebenheit gehört zu den interessantesten Möglichkeiten eines Modellbahnbetriebes. Die ROKAL-E-Loks

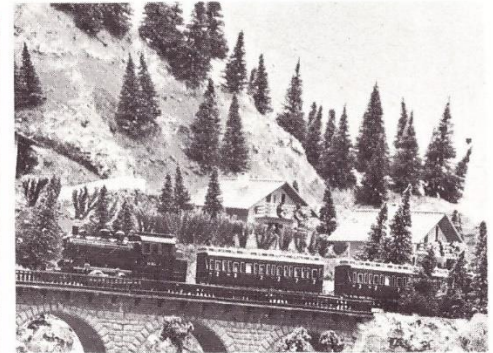
können von Unterleitungs- auf Oberleitungs-betrieb umgeschaltet werden. Dadurch bietet schon ein einziges Gleisoval die Möglichkeit zu einem interessanten, unabhängig voneinander regelbaren Zweizug-Betrieb. Mit den neuen ROKAL-Lichtsignalen können beide Züge auf einem Gleis zugbeeinflussend gesteuert werden.

Gute Steigfähigkeit

ROKAL-Züge überwinden mit Leichtigkeit Steigungen von etwa 4%. Das entspricht einer Erhöhung von 8 mm je 22-cm-Gleislänge oder einer Erhöhung von etwa 40 mm je Meter Gleislänge.

Und nicht zuletzt: Gütegarantie

Was auch immer Sie im einzelnen für Ihre ROKAL-Modellbahnanlage kaufen – ob eine Lok, einen Wagen, ein Signal, eine Weiche oder ein Kabel – alles ist sehr genau geprüft worden, bevor es unser Werk verlassen hat.



Doch nicht nur das: Immer wieder machen wir gründliche Funktions-Tests. Dabei werden z. B. Weichen und Signale rund 100000mal geschaltet. Oder Loks und Züge müssen ununterbrochen 1000 Stunden und mehr auf der Prüfstrecke laufen – damit Sie die Garantie haben: Eine ROKAL-Modellbahn funktioniert!



Gleisplan zu dieser Modell-Anlage auf Seite 63

Inhalt

	Seite
Zug-Packungen	10–12
Gleis-Ergänzungspackungen	13
Elektrische Bahnschranke	14–15
Dampf-Lokomotiven	16–22
Diesel-Lokomotiven	23–27
Austauschteile	27
Elektrische Lokomotiven	28–32
Güterwagen	33–45
Personenzug- und Schnellzug-Wagen	46–54
Beleuchtungsgarnitur für Schnellzug-Wagen	51
Signale und Zubehör	55
Fernbedienungs-Schalter	56
Transformatoren und Fahrregler	57
Gleise, Weichen, Kreuzungen	58–59
Brücken-Bausätze	60
Gleispläne	62–63
Oberleitungsmaterial	64–65
Kabel, Stecker, Glühlampen	65

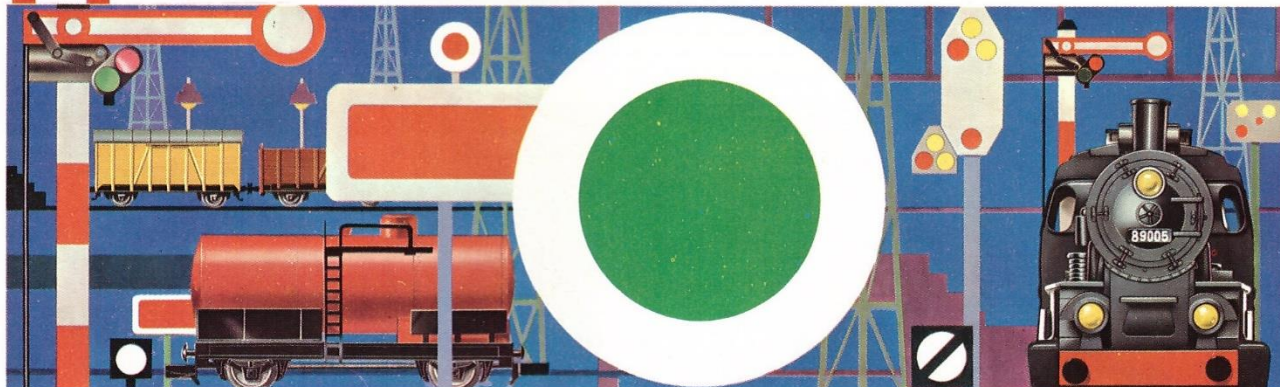
ROKAL prima I



MODELLBAHN



Komplett mit Trafo 501 103



501 103
ROKAL-Güterzug-Packung „prima I“
(komplett mit Transformator)

Die prima I-Packung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Allen ROKAL-Freunden präsentieren wir

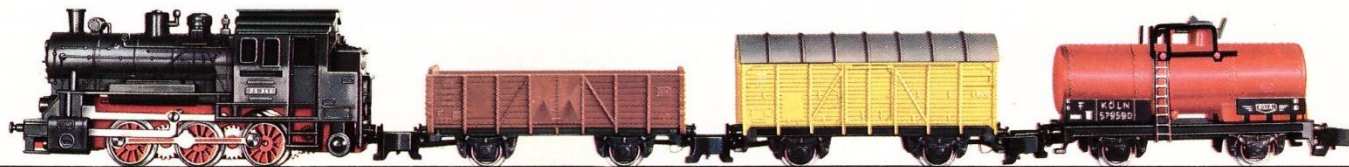
DM 49,—

mit dieser prima I-Anlage ein Produkt makelloser Wertarbeit: vorbildtreu und von höchster Präzision!

Die betriebsfertig ausgestattete prima I-Packung enthält:

- 1 Tenderlok, dreiachsig, mit 3 beleuchteten Stirnlampen
- 1 Kesselwagen

- 1 Güterwagen/offen
- 1 Güterwagen/geschlossen
- 1 Fahrregler 00051 mit Einknopfbedienung zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
- 1 Transformator für Netzanschluß
- 1 Gleiswahl (Oval)
- 1 ROKAL-Fahrdienstleiter
- 1 ROKAL-Modellbahnbüchlein



ROKAL

PERSONEN ZUG

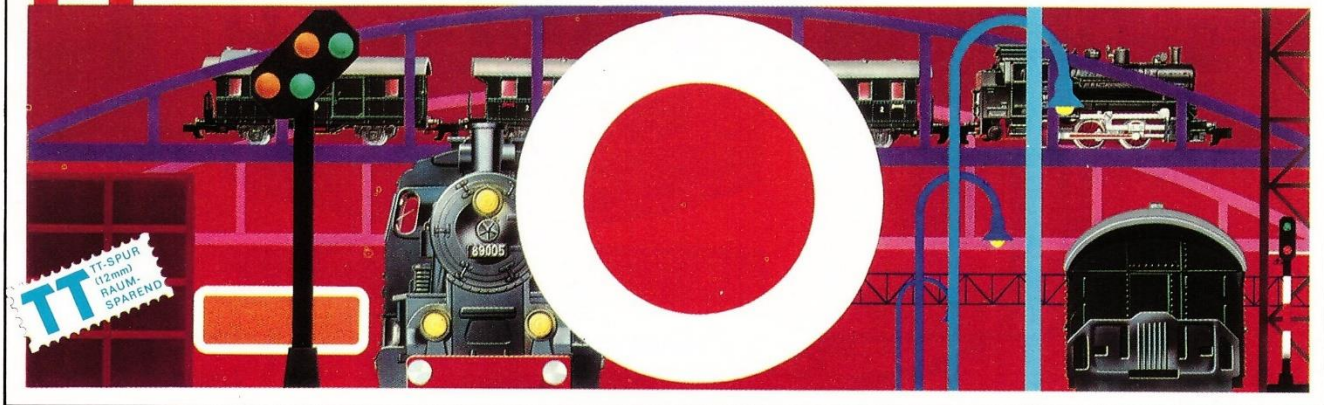


MODELL-EISENBAHN



Komplett mit Trafo

501 105



TT
TT-SPUR
(12mm)
RAUM-
SPAREND

501 105 ROKAL-Personenzug-Packung (mit Mehrzug-Transformator)

DM 70,00

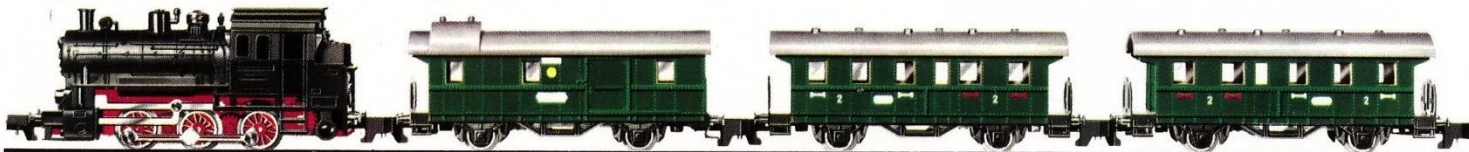
Unsere Personenzug-Packung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Als Gegenstück zur prima I-Güterzugpackung ist sie ebenso reichhaltig ausgestattet und bietet geradezu ideale Ausbaumöglichkeiten.

Besondere Erwähnung verdient der zur Grundausstattung gehörende Mehrzug-Transformator, mit dem Sie 2 Züge in Betrieb nehmen können.

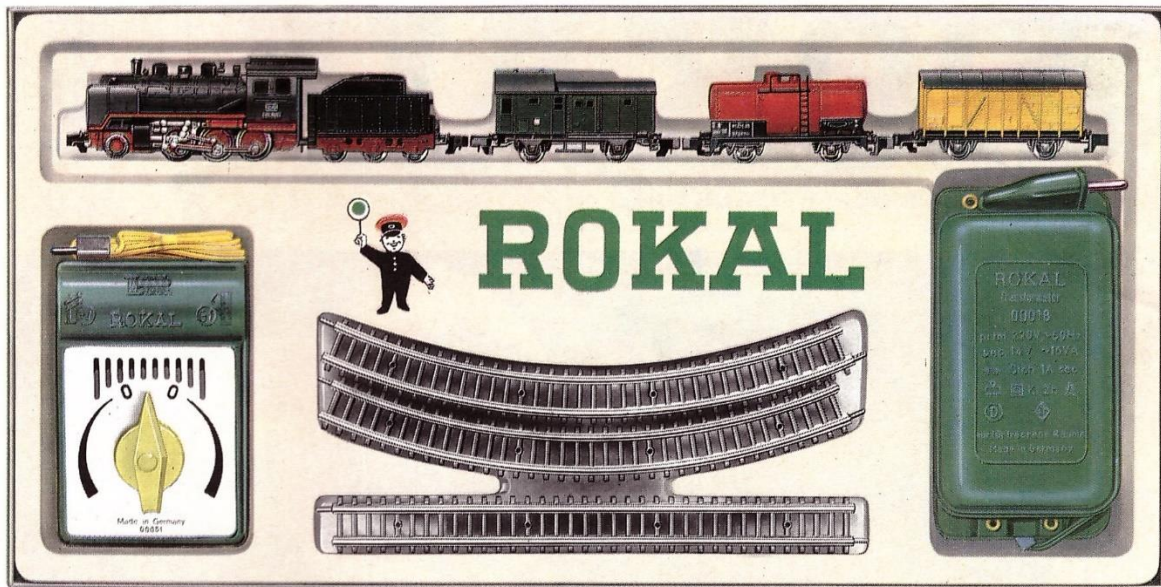
Die betriebsfertig ausgestattete Personenzug-Packung enthält:

- 1 Tenderlok, 3-achsig mit 3 beleuchteten Stirnlampen
- 1 Packwagen 01281
- 2 Personenwagen 01280

- 1 Fahrregler 00051 zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
- 1 Mehrzugtransformator 00018
- 1 Gleisoval für Tischaufbau
- 1 ROKAL- Fahrdienstleiter



raumsparend
ROKAL
 TT-MODELL-EISENBAHN
 vorbildtreu



501 107
 Rokal-Güterzugpackung
 mit Mehrzugtransformator

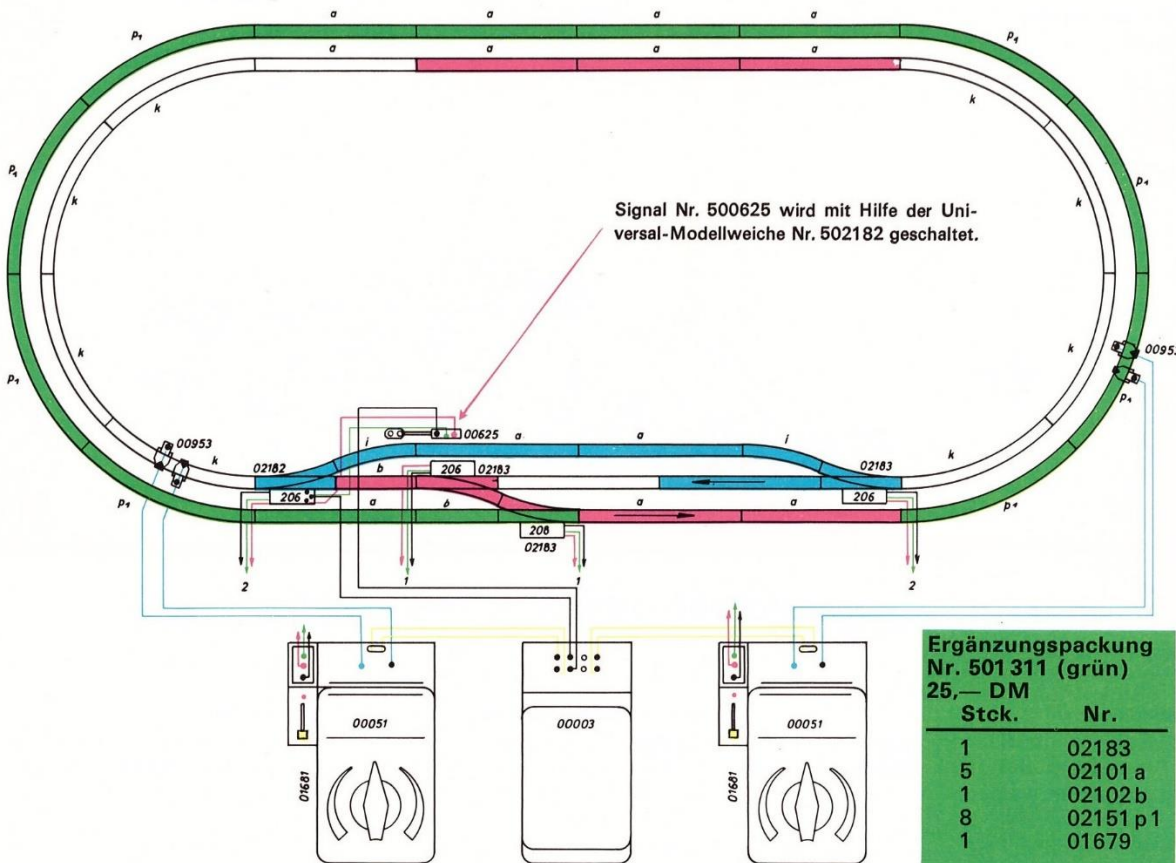
DM 77,00

Unsere Güterzugpackung enthält eine komplette, fahrbereite Modellbahn. Besondere Erwähnung verdienen die zu dieser Grundausstattung gehörende Mehrzwecklokomotive, Baureihe 24, mit dreiachsigem Schleppender sowie der Mehrzugtransformator, mit dem Sie zwei Züge in Betrieb nehmen können.

Die betriebsfertig ausgestattete Güterzugpackung enthält:

- 1 Lokomotive 1C mit dreiachsigem Tender und 3 beleuchteten Stirnlampen,
- 1 Güterwagen, geschlossen,
- 1 Kesselwagen,
- 1 Güterzug-Gepäckwagen,
- 1 Fahrregler 00051 zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung,
- 1 Mehrzugtransformator 00018,
- 1 Gleisoval für Tischaufbau.

Mit dem ROKAL-Ausbauprogramm können Sie die Gleis-Ausstattung der Zugpackungen 501103, 501105 und 501107 wirkungsvoll ergänzen.



Die nebenstehende Zeichnung zeigt Ihnen die Gleis-Grundausstattung (weiß), kombiniert mit den 3 Gleis-Ergänzungs-
 packungen 501309 (rot), 501310 (blau), 501311 (grün). Aber auch schon ein oder zwei Ausbaupackungen bieten interessante Möglichkeiten. Probieren Sie's einmal aus. Wir haben die Zeichnungen farblich so angelegt, daß Sie genau erkennen können, wieviel Gleise und Weichen Sie mit jeder Ausbaupackung dazubekommen. Viel Spaß!

Ergänzungspackung Nr. 501 309 (rot)

20,— DM

Stck.	Nr.
5	02101 a
1	02102 b
1	02132 i
1	01681
1	02183
1	02120

Ergänzungspackung Nr. 501 311 (grün)

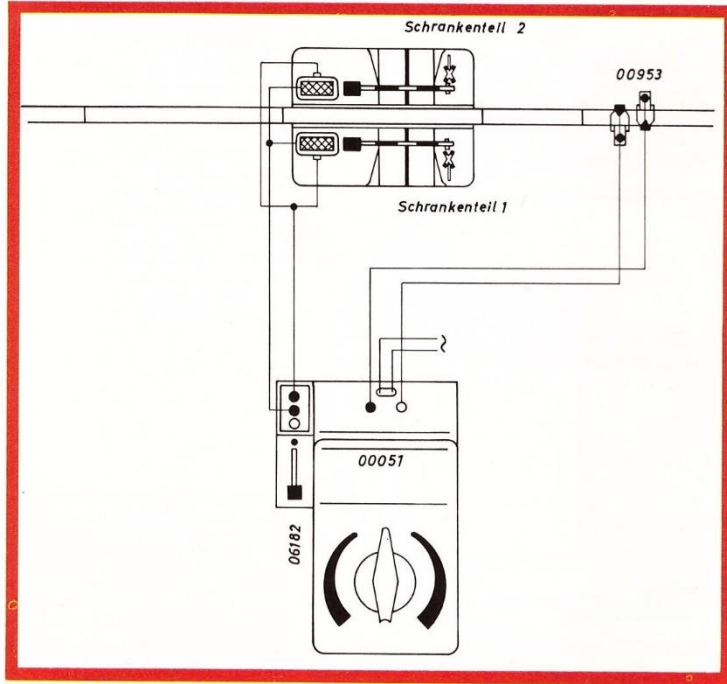
25,— DM

Stck.	Nr.
1	02183
5	02101 a
1	02102 b
8	02151 p1
1	01679

Ergänzungspackung Nr. 501 310 (blau)

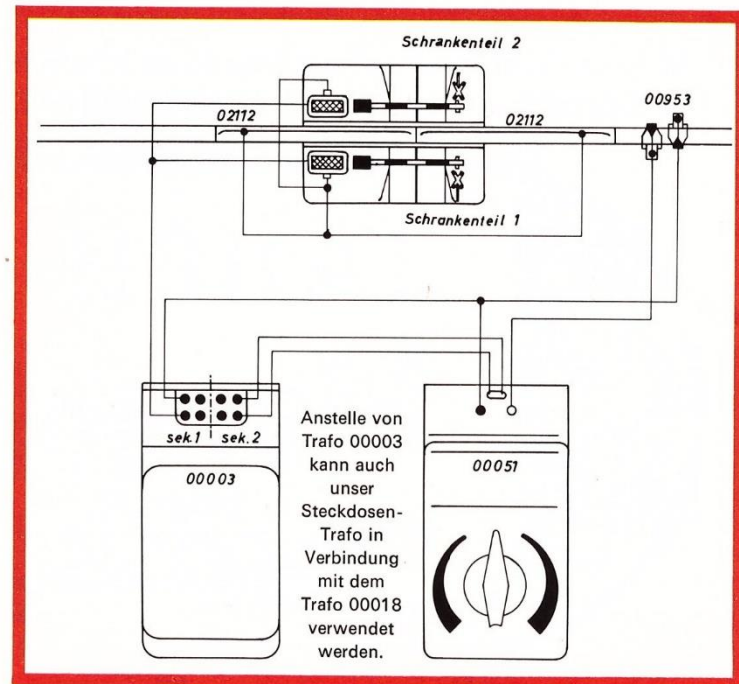
38,— DM

Stck.	Nr.
1	02182
1	02183
1	01681
3	02101 a
2	02132 i
1	00625



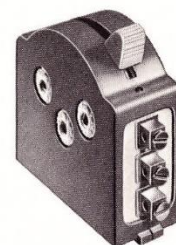
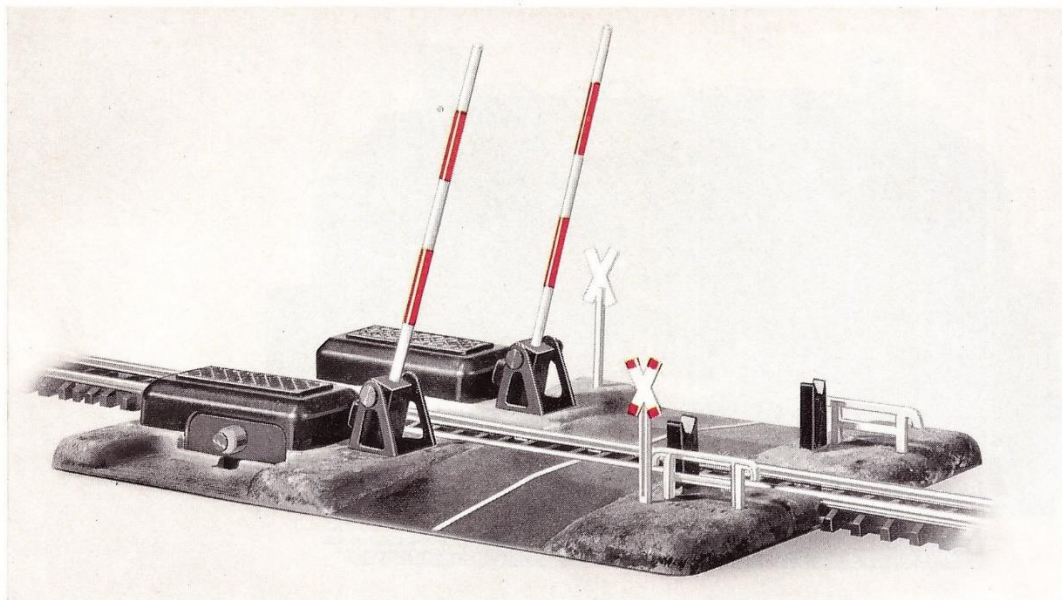
Handbetriebene Bahnschranke

Die elektrische Bahnschranke ist bei Handbedienung durch den ROKAL-Schalter 01682 zu betätigen. Dieser Bahnübergang kann beliebig erweitert, also ein- oder mehrgleisig ausgeführt werden.



Vollautomatisch betriebene Bahnschranke

Dieses Bild zeigt einen vollautomatischen, eingleisigen Bahnübergang. Die Schranken schließen selbsttätig, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke berührt. Nachdem der Zug die Kontaktschienen verlassen hat, heben sich die Schranken vollautomatisch. Die Schranke und der Fahrregler für die Lokomotive müssen unbedingt an getrennte Sekundärwicklungen angeschlossen werden. Durch Einfügen weiterer Kontaktgleise 02112 kann die Kontaktstrecke beliebig verlängert werden.



501682



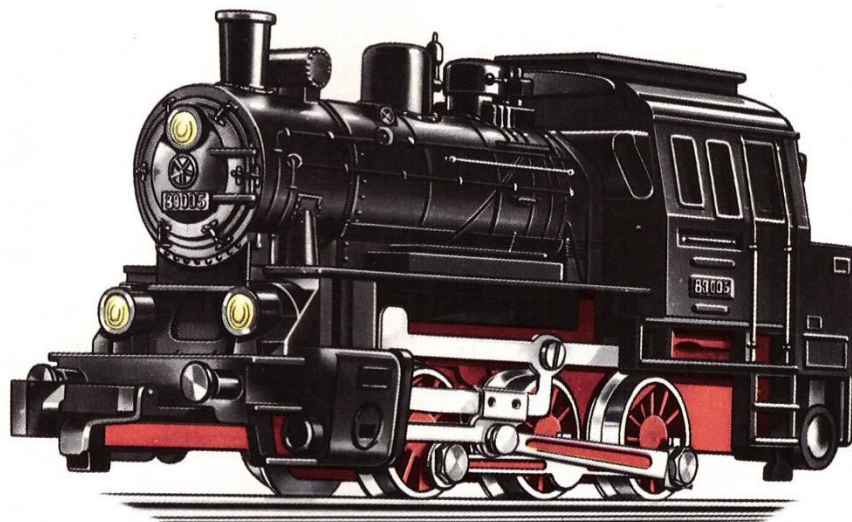
500065 **DM 20,00**
Elektrische Bahnschranke
bestehend aus 2 Schrankenteilen mit Warn-
kreuzen, Geländer und Anschlußkabel

Die Schranke kann mit dem ROKAL-Schalter 01682 betätigt oder mit den Kontaktschienen 02112 vollautomatisch betrieben werden. Vollautomatisch betrieben schließen die Schranken selbsttätig, wenn ein Zug die Kontaktschienen berührt. Nachdem der Zug die Kontaktschienen verlassen hat, heben sich die Schranken automatisch. Bei vollautomatischem Betrieb ist darauf zu achten, daß die Schranke und der Fahrregler für die Lok an getrennte Stromquellen angeschlossen werden.

502112 **DM 1,20**
Kontaktgleis für Schranke
(vollautomatischer Betrieb) 220 mm lang

Dieses Kontaktgleis dient zur vollautomatischen Steuerung der ROKAL-Bahnschranke 00065. Zur automatischen Betätigung der Schranke werden wenigstens 2 Kontaktgleise benötigt.

501682 **DM 2,00**
Ein- und Ausschalter mit rotem Stellhebel für
Schranke mit Handbetätigung.

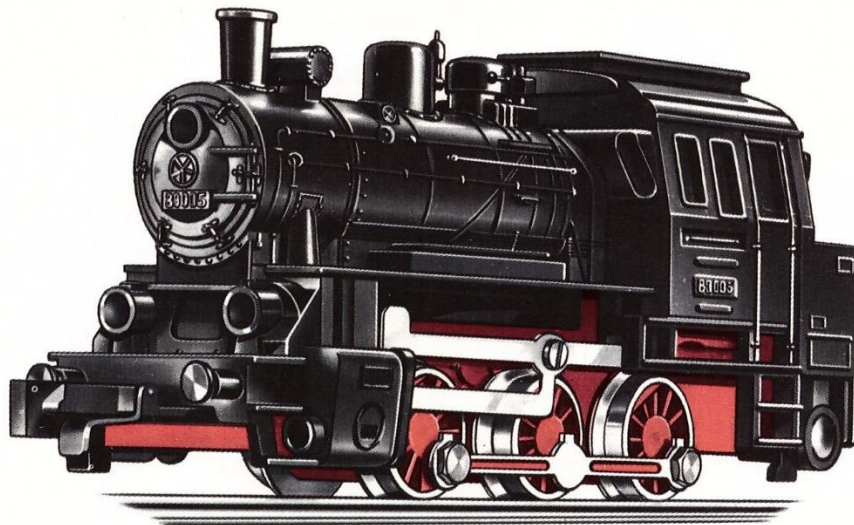


501011
C-Tenderlok

DM 28,00

Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Rangierlok der Baureihe 89, Achsfolge C. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsames, stoßfreies Anfahren in beiden Fahrrichtungen, daher für den Rangierbetrieb vorzüglich geeignet. ROKAL-Einheitsmotor mit Zahnradgetriebe. Beleuchtung vorne durch 3 Scheinwerfer. Mattschwarzes, stabiles Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch Zahnräder angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 95 mm, Gewicht: 150 g, Höhe über S. O.: 40 mm.



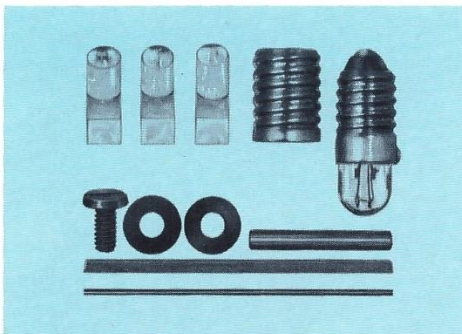


501016

C-Tenderlok, unbeleuchtet

DM 19,80

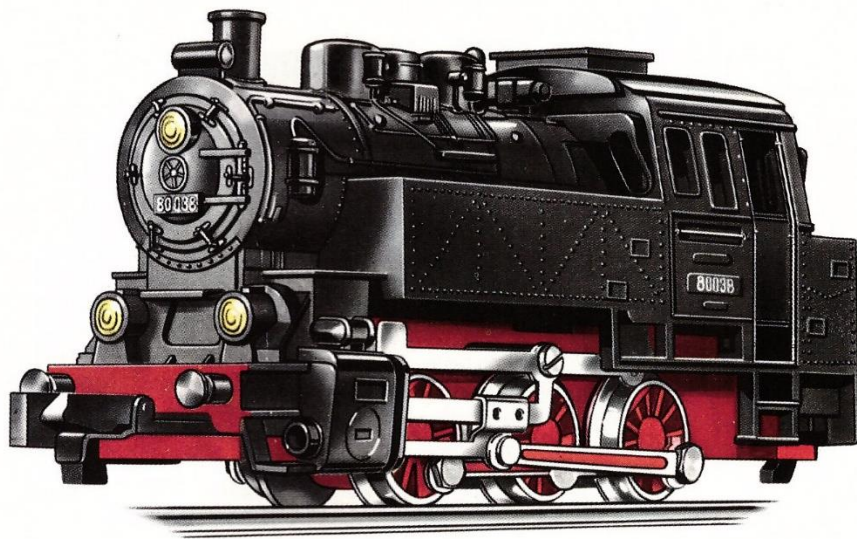
Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Rangierlok der **Baureihe 89, Achsfolge C**, vereinfachte Ausführung ohne Heusinger-Steuerung, ROKAL-Einheitsmotor mit Zahnradgetriebe. Mattschwarzes, stabiles Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch Zahnräder angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 95 mm, Gewicht: 150 g, Höhe über S. O.: 40 mm.



503266

Beleuchtungssatz
DM 1,20

zur nachträglichen
Beleuchtung

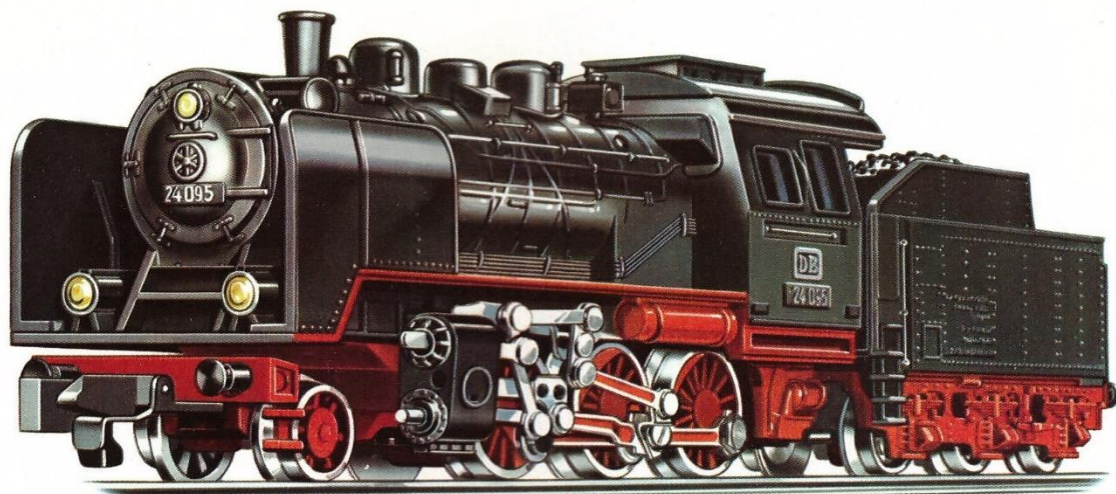


501026
Schwere C-Tenderlok

DM 31,00

Naturgetreue Nachbildung einer dreiachsigen Verschiebe- und Güterzuglok der **Baureihe 80, Achsfolge C** (Spitzname »Bulli«). Besonders gute Zugeigenschaften durch zusätzlich angebrachte Gewichte in den Wasserkesseln. Langsames, stoßfreies Anfahren in beiden Fahrtrichtungen gewährleistet. Beleuchtung vorne durch 3 Scheinwerfer. Mattschwarzes Plastikgehäuse. Fahrgestell aus Metall-Druckguß, rot lackiert. Alle Achsen durch ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Die schwere, mit automatischen Kupplungen versehene Lok ist ein begehrtes Modell. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 95 mm, Gewicht: 200 g, Höhe über S. O.: 40 mm.





501164

Personenzuglok mit Tender

DM 40,00

Naturgetreues Modell der vierachsigen Personenzuglok der Baureihe 24, Achsfolge 1 C, mit dreiaxsigem Tender. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguß, schwarz-rot lackiert, blanke Teile Messing vernickelt. Beleuchtung über 3 Scheinwerfer. Original-Heusinger-Steuerung. Alle Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnräder angetrieben. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LÜP: 160 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 240 g.

501024

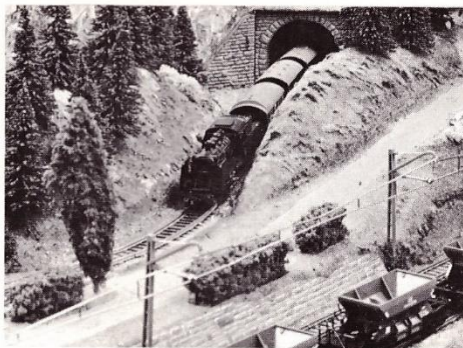
Personenzuglok ohne Tender

DM 35,50

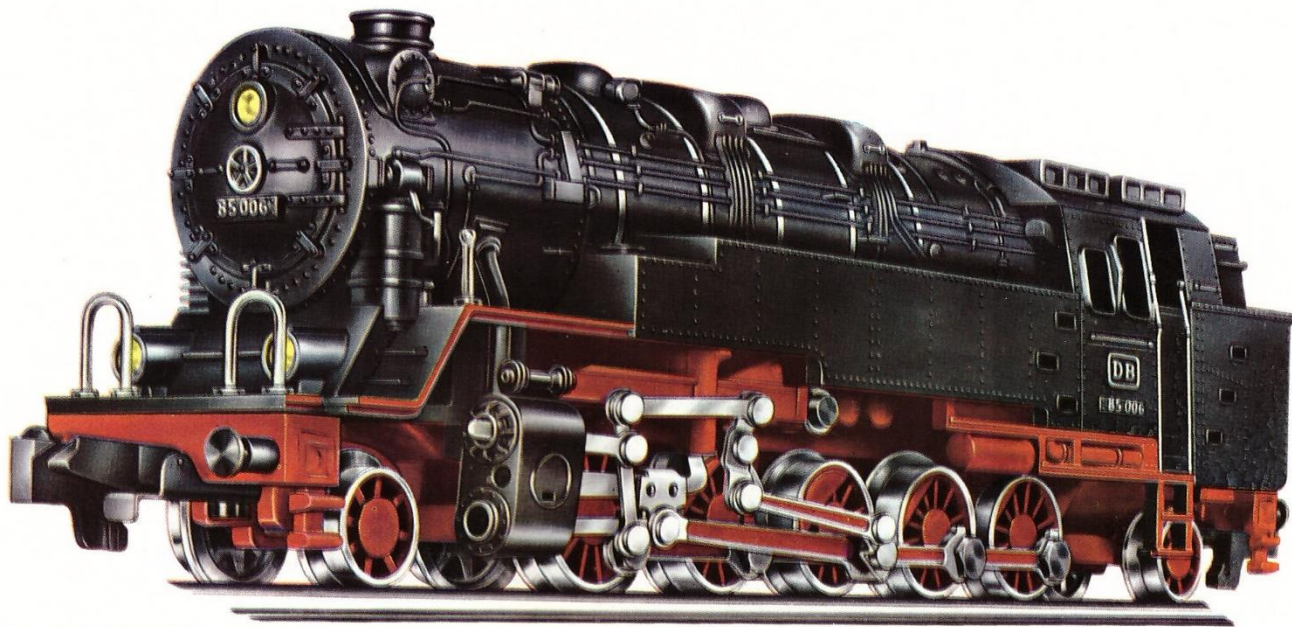
501082

Tender

DM 4,50



raumsparend
ROKAL
 TT-MODELL-EISENBAHN
 Vorbildtreu



501028
Schwere Güterzug-Tenderlok

DM 58,00

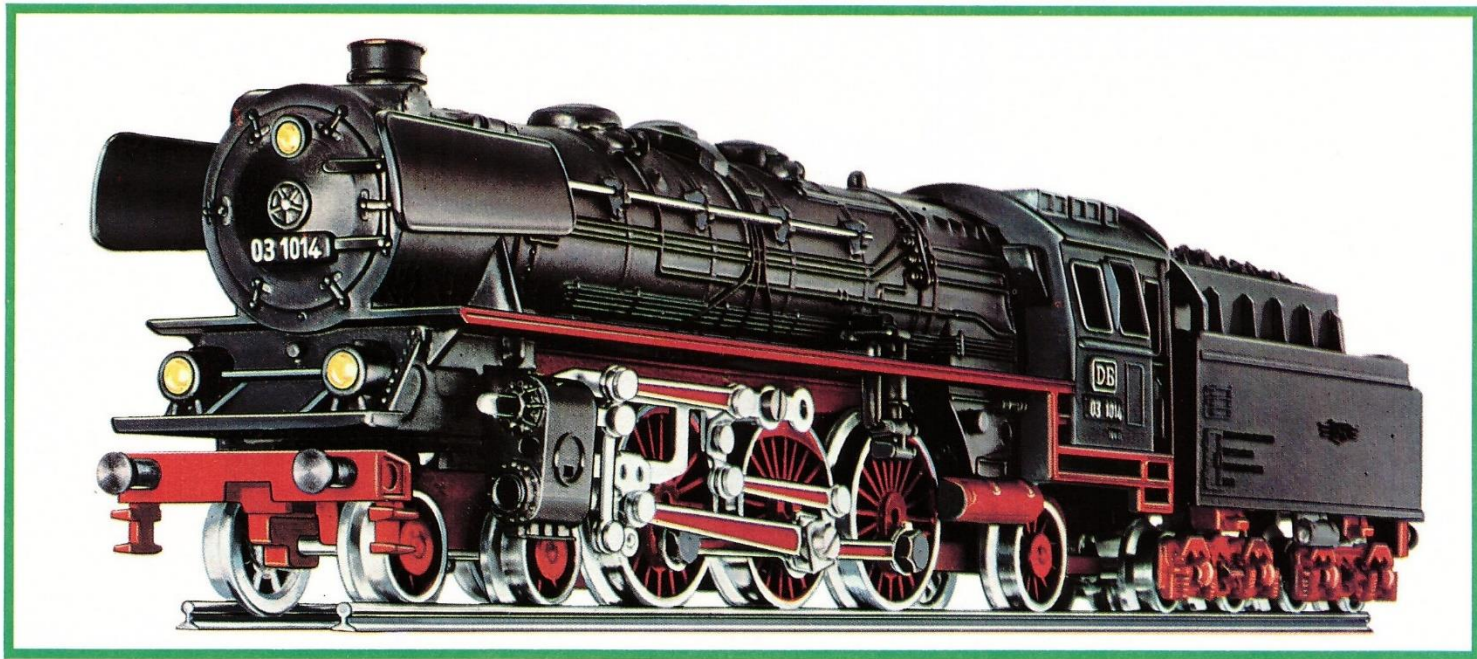
Naturgetreues Modell der schweren Güterzug-Lokomotive, Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1 E 1. Fahrgestell und Gehäuse aus hochwertigem Zink-Druckguß, schwarz-rot lackiert. Modellgetreue Nachbildung aller Kessel-Armaturen. Kesselringe silber lackiert, blanke Teile vernickelt. Je 3 Stirnlampen vorn und hinten. Die an der Rückseite befindlichen Lampen schalten sich bei Rückwärtsfahrt zusätzlich ein. Original Heusinger-Steuerung. Alle Treibräder über Zahnräder durch den ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 137 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 355 g.

20



Wichtig und kraftvoll wirkt diese formvollendete Nachbildung der schweren Güterzug-Tenderlok aus der DB-Baureihe 85. Strahlt nicht auch das Modell die 130 Tonnen schwere Kraft des Originals aus?

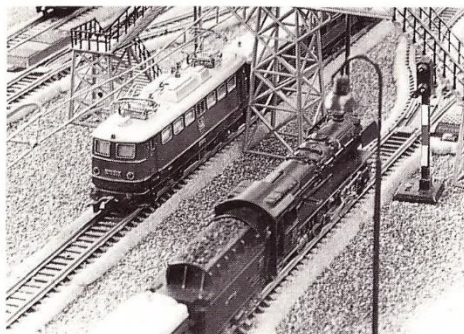


501165 DM 57,00
Schnellzuglok mit Tender

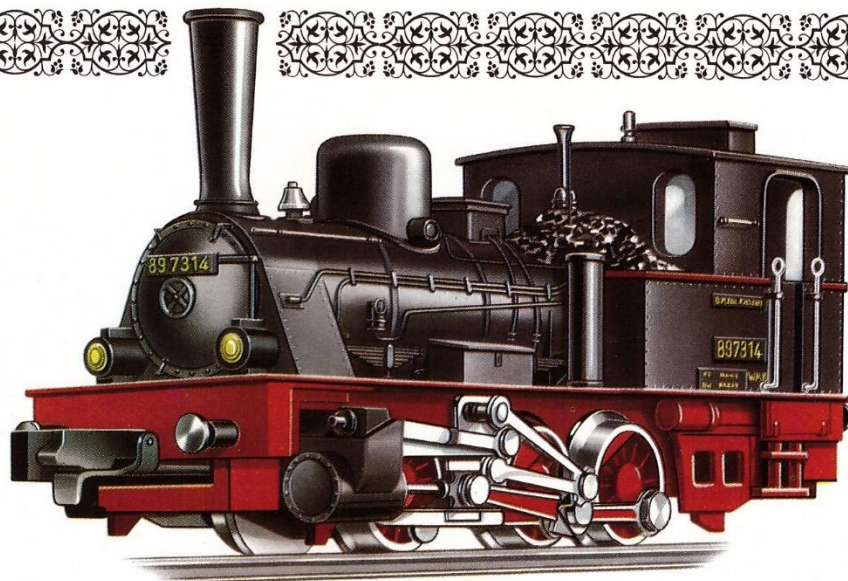
Naturgetreues Modell der schweren sechsachsigen Schnellzuglok der **Baureihe 03, Achsfolge 2 C 1**, mit vierachsigem Tender. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall-Druckguß, schwarz-rot lackiert, blanke Teile Messing vernickelt. Beleuchtet mit 3 Scheinwerfern. Original-Heusinger-Steuerung. Alle Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnräder angetrieben. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 213 mm, Höhe über S. O.: 40 mm, Gewicht: 390 g.

501031 DM 50,00
Schnellzuglok ohne Tender

501081 DM 7,00
Tender



Viele Modellbahnfreunde in der ganzen Welt sprechen von kleinen technischen Wunderwerken bei der ausgereiften Konstruktion der ROKAL-Modelle. Eine besonders schöne und technisch hervorragend gelungene Arbeit ist die hier abgebildete rassige Schnellzuglok mit Tender. Vogeltgleich durchzieht sie in Originalgröße die Deutschen Lande, und sicher wurden auch Sie schon von ihr bequem an das jeweilige Reiseziel gebracht.



OLD TIMER

501017

OLD TIMER -Tenderlokomotive,
Baureihe 89 der DB

DM 35,00

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 91 mm, Höhe
über S. O.: 43 mm
Gewicht: 120 g.

Modell der Bauart T 3 der ehemaligen Preußischen
Staatsbahn, mit naturgetreuer Stevenson-Steue-
rung.

Achsfolge C. Sämtliche Treibachsen über Stirnzahnradgetriebe
angetrieben. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Vorn
und hinten je 2 beleuchtete Stirnlampen. Mattschwarzes
Plastikgehäuse, reich detailliert. Unterteil aus hochwertigem
Zinkdruckguß. Blanke Teile vernickelt. Automatische ROKAL-
Kupplung vorn und hinten.



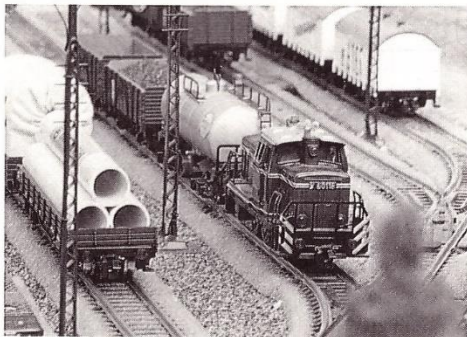
501020

Diesel-Rangierlok V 60

DM 35,00

Achsfolge C. Alle Achsen über Zahnräder durch unseren bewährten Einheitsmotor angetrieben. Vorn und hinten 3 beleuchtete Stirnlampen. Stabiles Plastikgehäuse. Dachaufbauten und Gehäusedetailierungen sind hervorragende Nachbildungen. Fahrgestell aus hochwertigem Zink-Druckguß, blanke Teile vernickelt. Treibräder, Blindwelle und Treibgestänge modellmäßig angeordnet. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LÜP: 98 mm, Höhe über S. O.: 41 mm, Gewicht: 140 g.



Modellgetreue Nachbildung der Diesel-hydraulischen Rangierlok V 60 der Deutschen Bundesbahn.



501032

DM 42,00

Diesel-Lokomotive



Modelltreue Nachbildung
der 2000 PS B'B'-Diesel-
Lokomotive V 200 der Deut-
schen Bundesbahn

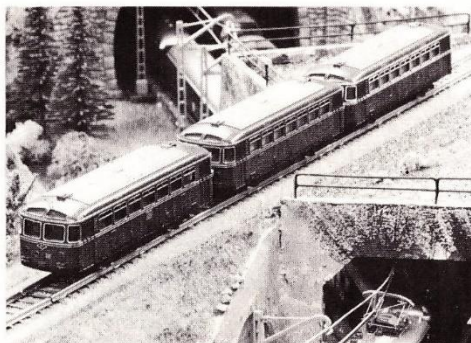
Länge über Puffer: 160 mm, Höhe über S. O.: 39 mm, Gewicht: ca. 220 g, Antrieb: 2 Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt. Beleuchtung: über je 2 Scheinwerfer vorn und hinten mit automatischer Umschaltung bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: Dach silbergrau, Gehäuse rot/blau-schwarz.



501163 **DM 39,00**
 Schienenomnibus mit Steuerwagen

Länge der Einheit: 220 mm, Höhe über S. O.: 32 mm, Gewicht der Einheit: ca. 300 g, Antrieb: 2 Achsen über den bewährten ROKAL-Einheitsmotor durch Zahnradgetriebe, Stromaufnahme: ca. 4 Watt, Beleuchtung: vorn 3 Stirnlampen. Unterbau des Schienenomnibusses: Metall-Druckguß, Aufbau: stabiles Plastikgehäuse, Lackierung: Dach silber, Gehäuse rot, Zierleisten creme.

- | | |
|---|----------|
| Einzelne Wagen: | |
| 01022 Motorwagen,
mit beleuchteten Stirnlampen | DM 30,00 |
| 01023 Steuerwagen,
mit beleuchteten roten Schlußlichtern | DM 9,00 |



Vorbildgetreue Nachbildung des einmotorigen Schienenomnibusses VT 95 und Steuerwagens VS 98 der Deutschen Bundesbahn. Die Anzahl der Beiwagen kann beliebig erweitert werden.





501180

DM 60,00

Amerikanische
Diesel-elektrische Lokomotive

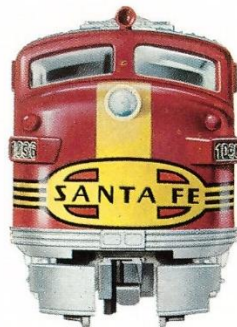
Modell der General Motors für die Atchison Topeka und Santa-Fé-Railroad, Doppelmachine achtachsig, Motor-Drehgestell mit ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt – mit beleuchtetem Stirnscheinwerfer und Maschinenummern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: silber-rot-gelb.

01036 Motorwagen DM 43,00
01037 Ergänzungswagen DM 17,00

Gesamtlänge der Doppellok: 290 mm; Höhe über S.O.: 41 mm;
Gewicht: 440 g.

26



Formvollendete Nachbildung einer amerikanischen Diesellok der Santa-Fé-Railroad. Mit Geschwindigkeiten bis zu 170 km/Std. durchzieht diese rassige Lok die amerikanischen Staaten zwischen Chicago und Los Angeles auf einer fast 4000 km langen Strecke. Bis in feinste Einzelheiten nachgebildet erfreut diese Lok das Herz eines jeden Modellbahn-Liebhhabers.





Austauschteile

503003	DM 4,00	506002	DM 0,50	506018	DM 0,50
Einheitsanker		Güterwagenkupplung, alte Ausführung (zum Einhängen)		Austauschkupplung, passend zu Zeuke TT (kurze Ausführung)	
531065	DM 0,40	506005	DM 0,50	505019	DM 0,50
1 Paar Kohlebürsten		Güterwagenkupplung, neue Ausführung (zum Anschrauben)		Austauschkupplung, passend zu Zeuke TT (lange Ausführung)	

501181

DM 60,00

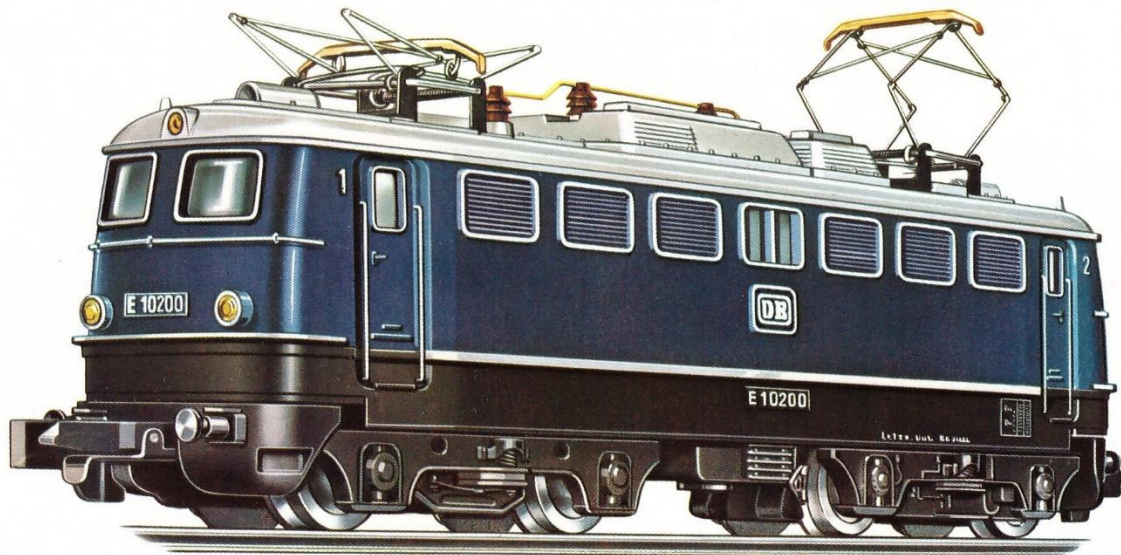
Amerikanische
Diesel-elektrische Lokomotive

Modell der General Motors für die Union Pacific Railroad, Doppelmaschine achtschsig, Motor-Drehgestell mit ROKAL-Einheitsmotor über Zahnräder angetrieben. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung.

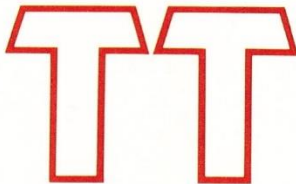
Stromaufnahme: ca. 4 Watt – mit beleuchtetem Stirnscheinwerfer und Maschinennummern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Lackierung: gelb-silber-rot.

01038 Motorwagen	DM 43,00
01039 Ergänzungswagen	DM 17,00

Gesamtlänge der Doppellok: 290 mm; Höhe über S.O.: 41 mm; Gewicht: 440 g.



ROKAL-Modellbahnen sind raumsparend! Diese Zahlen sprechen für sich und für das ROKAL-System: Kleinstes Kreisdurchmesser 572, kleinster Parallel-Gleisabstand 44 mm, kleinster Platzbedarf für eine 6gleisige Rangierharfe 605x243 mm.



501025

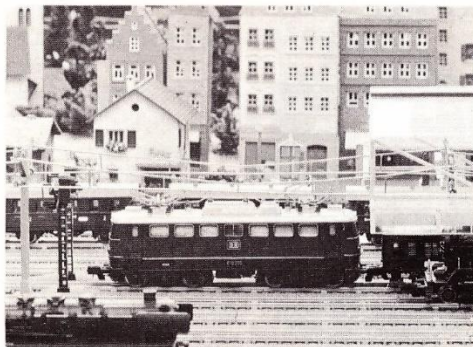
Elektrische Schnellzuglok, **blau**
Naturgetreues Modell der Schnellzuglok
aus der Baureihe **E 10, blau**

DM 48,00

Dreifarbige lackiert, Drehgestelle aus Metall-Druckguß. Selbsttätige Umschaltung der 3 Scheinwerfer bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt. Länge über Puffer: 141 mm, Höhe über S. O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



raumsparend
ROKAL
 TT-MODELL-EISENBAHN
 Vorbildtreu

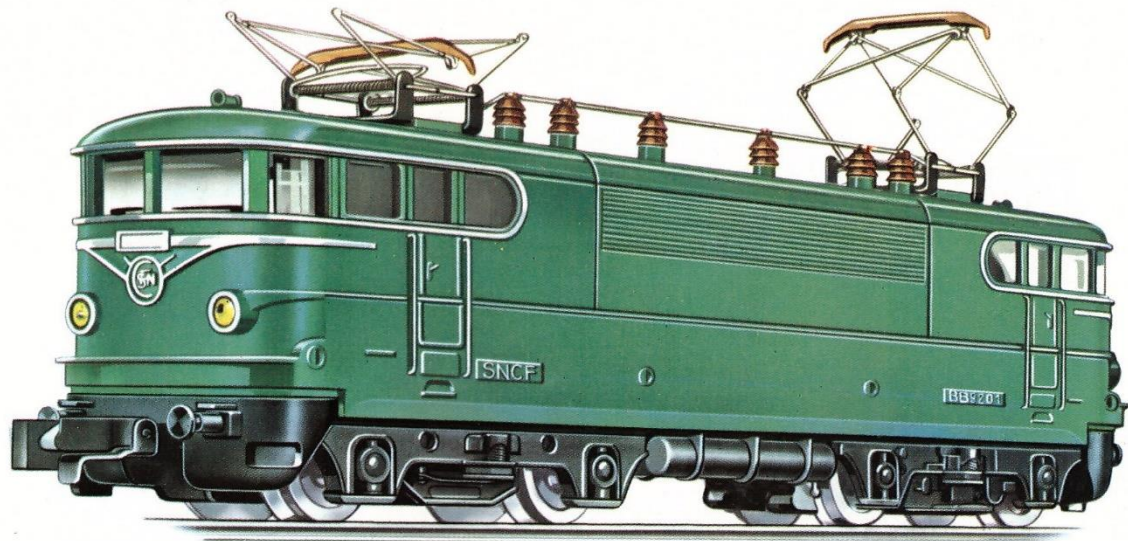


501030

DM 48,00

Elektrische Lokomotive, grün
 Naturgetreues Modell der Lokomotive
 für den gemischten Verkehr aus der
 Baureihe E 40, grün

Dreifarbig lackiert, Drehgestelle aus Metall-Druckguß.
 Selbsttätige Umschaltung der 3 Scheinwerfer bei Vor-
 und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Ober-
 leitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-
 Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug-
 und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromauf-
 nahme: ca. 4 Watt, Länge über Puffer: 141 mm, Höhe
 über S. O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



Naturgetreues Modell der französischen Schnellzuglok **BB-9201 der SNCF**. Leistung: 5200 PS, Geschwindigkeit 160 km/Std.; Triebfahrzeug des bekannten Expreszuges »Mistral«, der die Strecke Paris – Nizza von 1085 km in 10 ½ Stunden durchfährt, mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 128 km/Std.



501035

DM 48,00

Elektrische Schnellzuglok, blaugrün

Dreifarbiger lackiert, Drehgestelle aus Metall-Druckguß. Selbsttätige Umschaltung der 2 Scheinwerfer bei Vor- und Rückwärtsfahrt. Hebel zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb. Antrieb mit dem bewährten ROKAL-Einheitsmotor über ein solides Zahnradgetriebe. Gute Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung. Stromaufnahme: ca. 4 Watt, Länge über Puffer: 143 mm, Höhe über S.O.: 61/50 mm, Gewicht: 270 g.



Klebebilder der einzelnen Kanton-Wappen, die wahlweise an den Seitenwänden der Lok angebracht werden können, liegen jeder Lokomotive bei.



501051

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SBB

Naturgetreues Modell der Gotthard-Lokomotive, Baureihe Ae 6/6.

Das Vorbild unseres Ae 6/6-Modells entwickelt mit seinen 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 6000 PS und eine Geschwindigkeit von 125 km/Std.

Achsfolge Co' Co'. Alle Treibachsen über Zahnräder durch den bewährten ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. Vorn und hinten jeweils 3 Scheinwerfer, mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung. Drehgestelle aus hochwertigem Zinkdruckguß. Gehäuse aus

DM 54,00

schlagfestem Polystyrol, modellgetreu lackiert. Hervorragende Zug- und Steigfähigkeit durch Hafringe auf 4 Rädern. Automatische ROKAL-Kupplung vorn und hinten. Stromführung wahlweise durch Oberleitung oder aus den Fahrschienen.

Stromaufnahme: ca. 4 Watt, LüP: 155 mm, Höhe über S. O.: 61/50 mm.

Gewicht: 290 g.



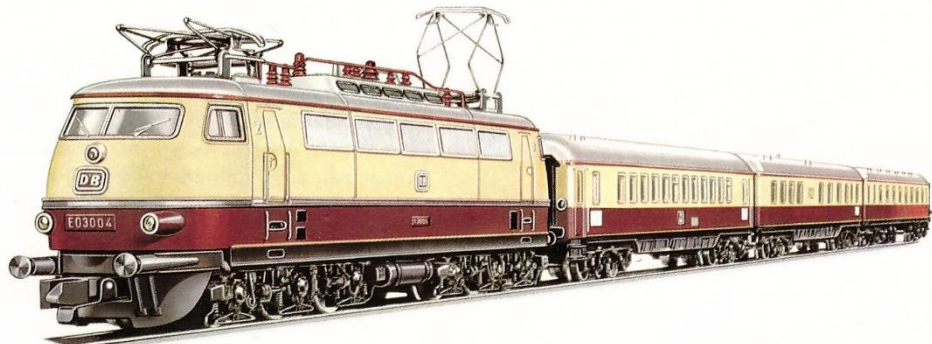
501045

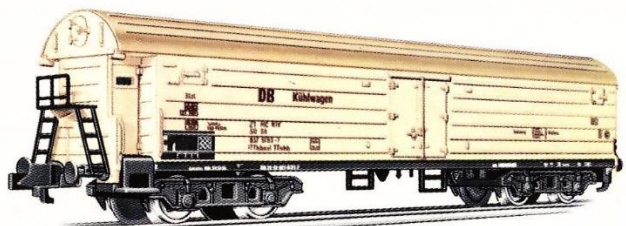
DM 54,00

Elektrische Schnellfahrlokomotive TEE
Modell der Baureihe E 03 der DB.

6-achsig, Achsenfolge Co.Co. – 3 Achsen über Zahnräder durch den bewährten ROKAL-Einheitsmotor angetrieben. 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. An den Stirnseiten je 3 Scheinwerfer mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrrichtung. Drehgestelle aus hochwertigem Zinkdruckguß. Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff. In den TEE-Farben beige - rot vorbildgetreu lackiert. Vollautomatische neu verbesserte ROKAL-Kupplung. 2 federnde Dachstromabnehmer für einen echten Oberleitungsbetrieb ermöglichen einen einwandfreien unabhängigen Zweizugbetrieb.

Stromabnahme: ca. 4 Watt, LÜP 164 mm, Höhe ü SO: 61/50 mm, Gewicht 310 g.





500318



500319

neu

500318 DM 8,00
Großraumkühlwagen, LüP 137 mm

500319 DM 8,00
Vierachsiger, gedeckter Güter-
wagen, LüP 132 mm

500270 DM 6,00
Silowagen, LüP 76 mm

500272 DM 5,00
Weinfaßwagen, LüP 76 mm

500271 DM 6,00
Klappdeckelwagen, LüP 76 mm,
alle Deckel aufklappbar



500270



500272



500271

raumsparend
ROKAL
TT-MODELL-EISENBAHN
Vorbildtreu

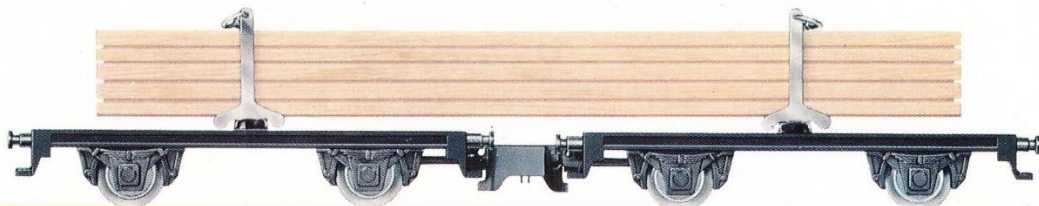
500201
Tafelwagen kurz
LüP: 74 mm

DM 3,30



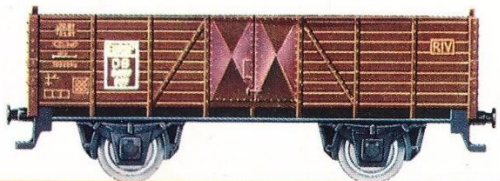
500202
Langholzwagen
LüP: 155 mm

DM 8,00



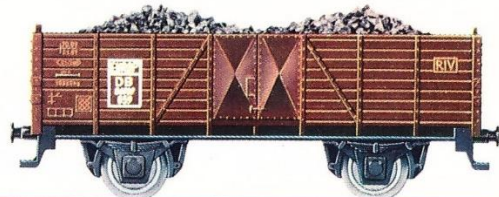
500203
Offener Güterwagen
LüP: 74 mm

DM 4,50

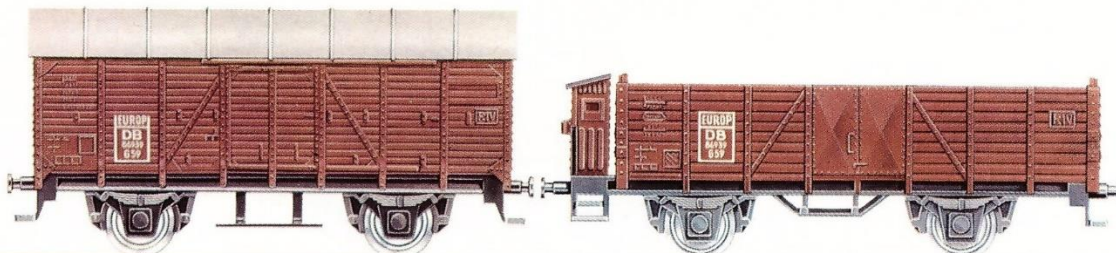


500205
Offener Güterwagen
mit Kohle
LüP: 74 mm

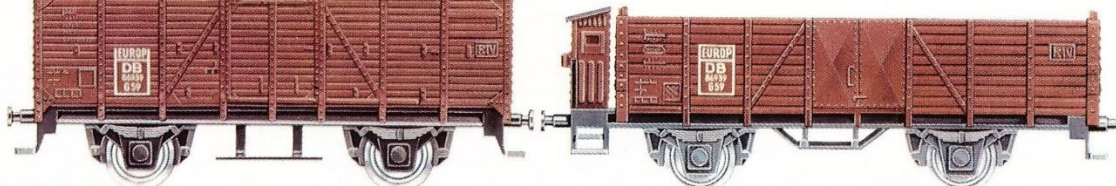
DM 5,75



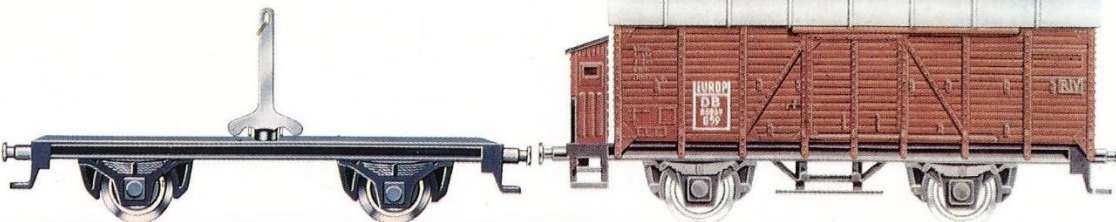
500207 DM 5,75
Geschlossener
Güterwagen
LüP: 74 mm



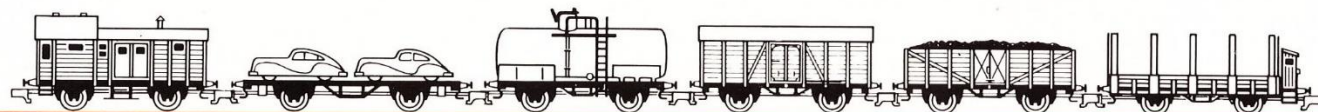
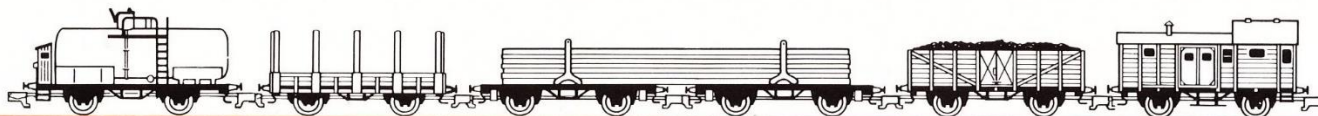
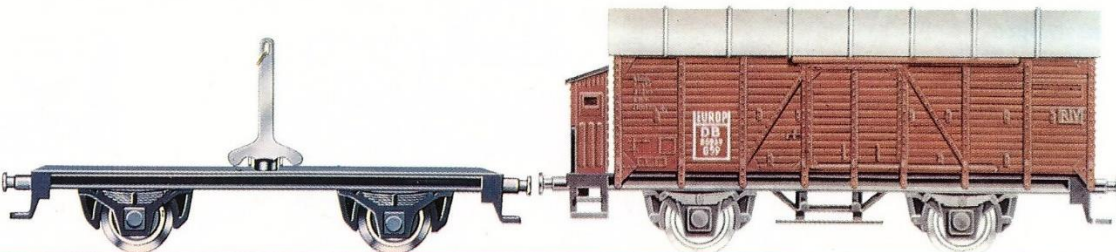
500208 DM 5,00
Offener
Güterwagen mit
Bremsenhaus
LüP: 81 mm



500209 DM 3,60
Drehschemel-
wagen
LüP: 74 mm

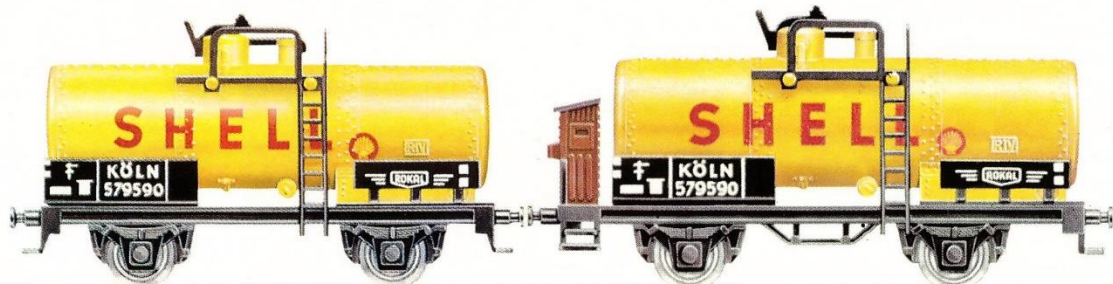


500212 DM 6,25
Geschlossener
Güterwagen mit
Bremsenhaus
LüP: 81 mm



500213 DM 6,50

Kesselwagen
» Shell «
LüP: 74 mm



500214 DM 7,00

Kesselwagen
» Shell « mit
Bremsenhaus
LüP: 81 mm

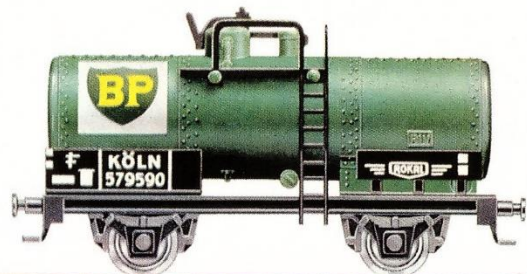
500215 DM 6,50

Kesselwagen
» Esso «
LüP: 74 mm



500217 DM 6,50

Kesselwagen
» BP «
LüP: 74 mm

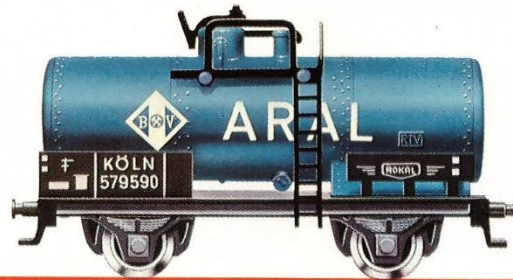


ROKAL-Güterwagen sind in vorbildgetreuen Farben kratzfest lackiert. Die Wagen sind äußerst stabil und mit der einzigartigen ROKAL-Kupplung versehen. Trotz der kleinen Abmessungen treten alle wesentlichen Details deutlich hervor. Die guten Laufeigenschaften der ROKAL-Güterwagen erfordern wenig Zugkraft. Eine Lok kann einen Güterzug von ansehnlicher Länge ziehen, der durch eine abwechslungsreiche Zusammenstellung ganz besonders reizvoll wirkt.



500219 DM 6,50

Kesselwagen
» BV-Aral«
LüP: 74 mm

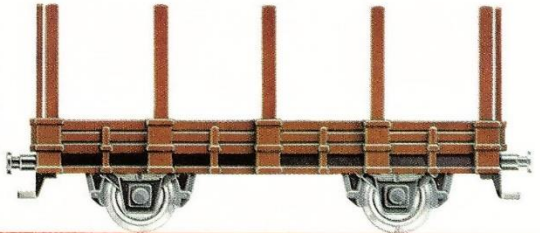


500228 DM 6,00

Kühlwagen
LüP: 74 mm

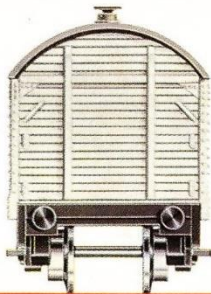
500236 DM 6,00

Seefischwagen
LüP: 74 mm



500243 DM 5,00

Rungenwagen
LüP: 74 mm



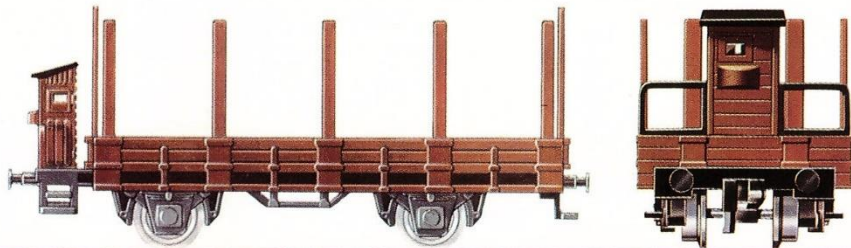
500246
Niederbordwagen
LüP: 74 mm

DM 4,50



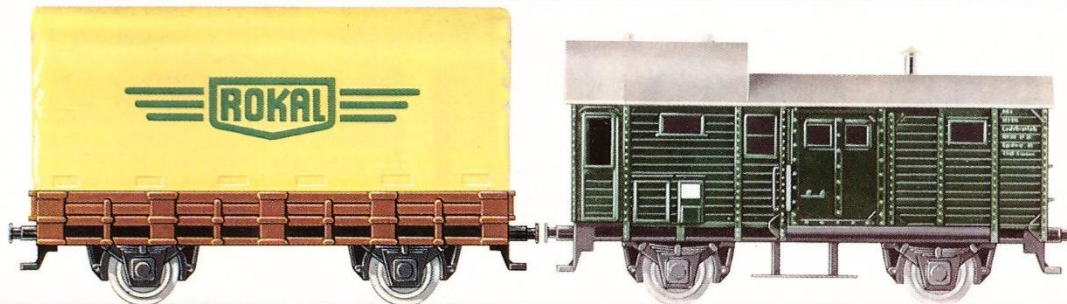
500244
Rungenwagen
mit Bremserhaus
LüP: 81 mm

DM 5,50



500252
Planewagen
LüP: 74 mm

DM 5,50



500255
Güterzug-Gepäck-
wagen (DB/Pwg)
mit Schiebetüren
LüP: 74 mm

DM 6,50

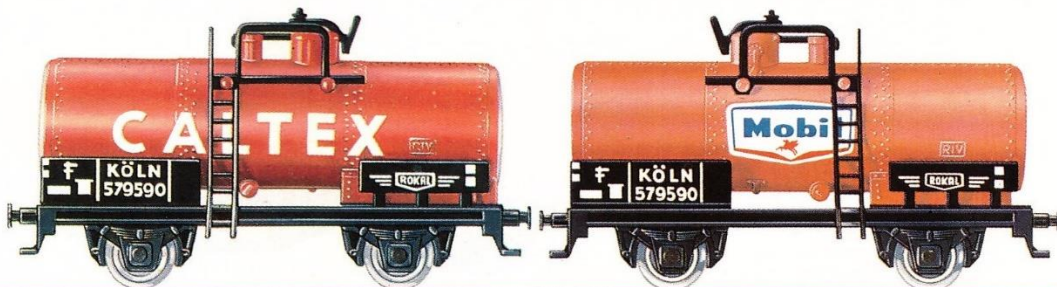
500256
Stückgut-
Schnellverkehr-
Wageneinheit
LüP: 149 mm

DM 9,50



500258
Kesselwagen
» CALTEX «
LüP: 74 mm

DM 6,50



500260
Kesselwagen » Mobil «
LüP: 74 mm

DM 6,50

500263
Geschlossener
Güterwagen » S. T. E. F. «
LüP: 74 mm

DM 6,00

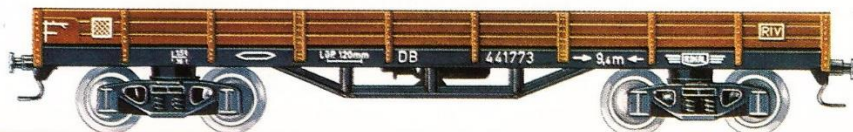


Die guten Laufeigenschaften der ROKAL-Güterwagen erfordern wenig Zugkraft. Eine Lok kann einen Güterzug von ansehnlicher Länge ziehen, der durch eine abwechslungsreiche Zusammenstellung ganz besonders reizvoll wirkt.

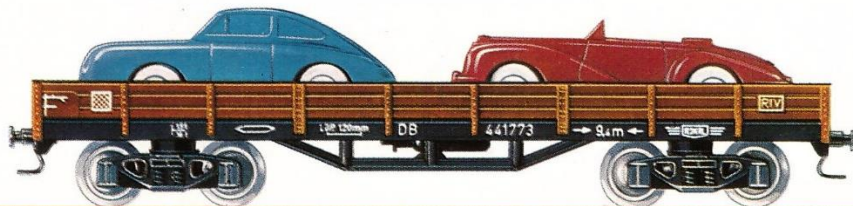
500264 DM 6,00
Güterwagen »BANANES«
LüP: 74 mm



500301 DM 6,50
Vierachsiger
Niederbordwagen
LüP: 120 mm



500303 DM 6,75
Vierachsiger
Niederbordwagen
mit zwei Kfz.
LüP: 120 mm





500302



500323

500302

Vierachsiger Niederbordwagen
mit Thyssenrohr
LüP: 120 mm

DM 6,75

500323

Vierachsiger Niederbordwagen
mit Mannesmann-Röhren
LüP: 120 mm

DM 6,75

500304

Vierachsiger Kessel-
wagen »Shell«
neuestes Modell
LüP: 105 mm

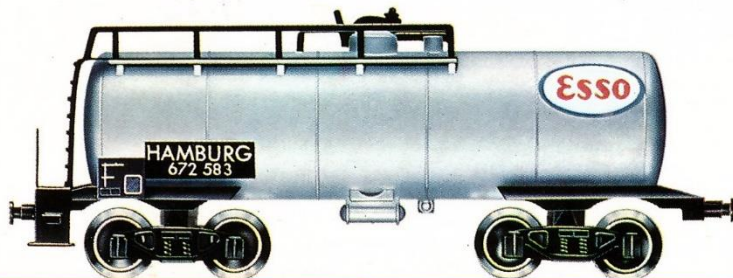
DM 8,50



500306

Vierachsiger Kessel-
wagen »Esso«
neuestes Modell
LüP: 105 mm

DM 8,50



500305

Vierachsiger Kessel-
wagen »Aral«
neuestes Modell
LüP: 105 mm

DM 8,50



500307

DM 8,50

Vierachsiger Kesselwagen DEA
mit Leiter, Laufsteg und
Einfüllstutzen, LüP: 105 mm



500314

DM 8,00

Vierachsiger Großraum-
güterwagen,
Modell der Deutschen Bundesbahn
ootz 50, LüP: 97 mm



500317

DM 8,00

Vierachsiger Schotterwagen

Dieses begehrte Modell ist die naturgetreue
Nachbildung eines Bahndienstwagens der
Deutschen Bundesbahn und dient zur Gleis-
beschotterung
LüP: 98 mm





500315 **DM 10,00**

Autotransportwagen, dreiachsig, mit
8 Autos beladen, Modell der Deutschen
Bundesbahn offs 55, LüP: 180 mm



500320 **DM 8,00**

Tiefflader, sechsachsig, Modell der
Deutschen Bundesbahn
SSt 53, LüP: 190 mm

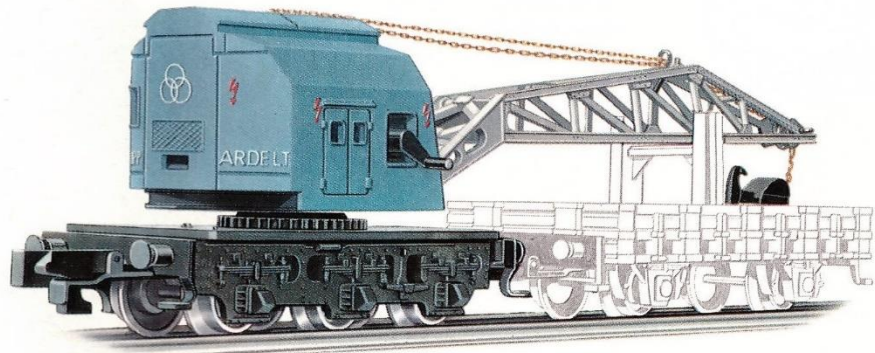


500325

DM 10,00

Dreiachsiger 6-t-Diesel-Kranwagen
Modell eines Kranwagens der Firma Krupp-
Ardelt für die Deutsche Bundesbahn

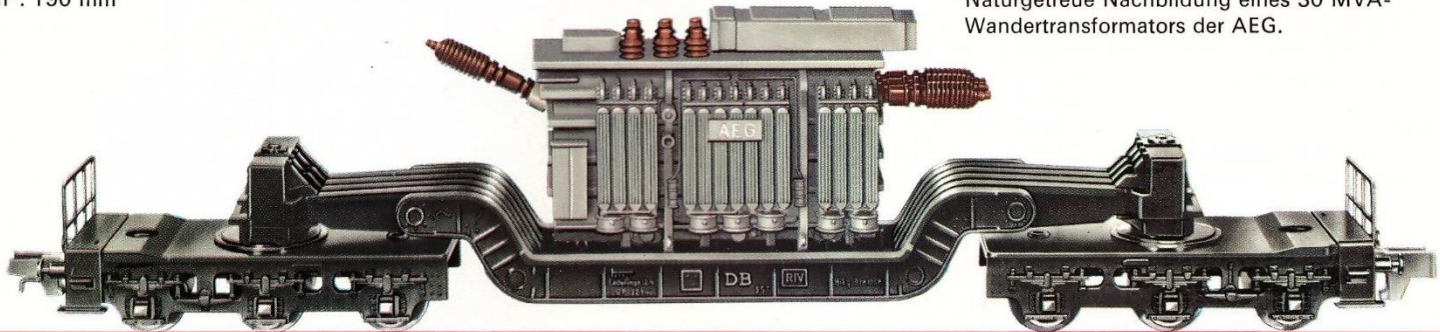
Fein detailliertes, schwenkbares Gehäuse; Ausleger und Lasthaken mittels Handkurbel heb- und senkbar; Knotenbleche und Stahlkonstruktion des Auslegers genau nachgebildet; Untergestell schwarz; Kran hellblau; Ausleger silbern. Der Niederbordwagen Nr. 00246 ist nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Unterstützung des Auslegers beim Transport empfohlen.



500321

DM 10,50

Sechsachsiger Tieflader, mit AEG-Trafo beladen.
LüP: 190 mm



507120

DM 3,00

30 MVA-Transformator
Naturgetreue Nachbildung eines 30 MVA-
Wandertransformators der AEG.



Alle
Personenzug-
Wagen
haben kratzfest
lackierte
Kunststoff-
Gehäuse

501280
Personenwagen
Länge über Puffer: 93 mm

DM 6,50

501281
Packwagen
Länge über Puffer: 93 mm

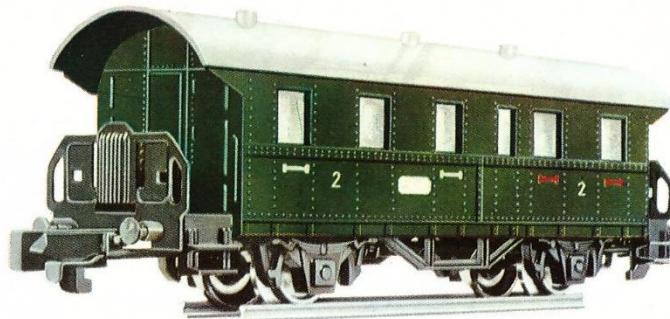
DM 6,50

501282
Dreiachsiger Abteilwagen
der **Baureihe C 3**, naturgetreue
Nachbildung des ehemaligen
Nahverkehr-Personenwagens
Länge über Puffer: 95 mm

DM 7,00

Diese vorbildgetreuen Einheits-Pack- und Personenzug-
Wagen haben Gehäuse aus thermoplastischem Material
(Kunststoff). Große Laufruhe und niedrige Schwerpunktlage
ergeben beste Fahrsicherheit! Das ist echte ROKAL-Qualität.

501280



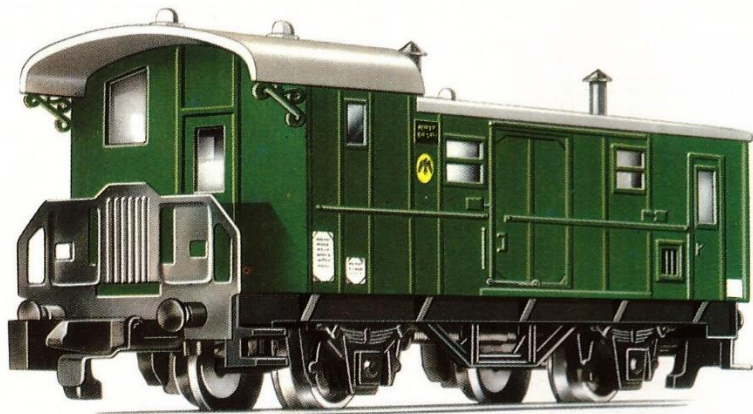
501281



501282



raumsparend
ROKAL
TT-MODELL-EISENBahn
vorbildtreu



OLD TIMER

501283

DM 6,50

OLD TIMER-Gepäckwagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, Nachbildung des Pwi Pr 99, LüP: 93 mm.

501284

DM 6,50

OLD TIMER-Personenwagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, Nachbildung des Ci Pr 05a, LüP: 93 mm.

Gezogen von der Tenderlok T 3 (s. S. 22), bilden die neuen OLD TIMER-Wagen einen echten preußischen Nebenbahn-Personenzug. Wie die T 3 verkörpern diese Wagen ein Stück Eisenbahngeschichte.



501255 **DM 9,50**
 Vierachsiger Schnellzugwagen 1. Klasse
 Nachbildung der Deutschen Bundesbahn
 A4üm

Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen.
 LÜP: 176 mm



501256 **DM 9,50**
 Vierachsiger Reisezug-Gepäckwagen
 Nachbildung der Deutschen Bundesbahn
 D4üm

Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen.
 LÜP: 176 mm



501257 **DM 9,50**
 Vierachsiger D-Zug-Schlafwagen
 Nachbildung der Deutschen Schlafwagen
 Gesellschaft (DSG)

Modellgetreue Drehgestelle der Bauarten Minden-Deutz; fein detailliertes Gehäuse; lupenfeine Beschriftung durch Foliendruck; eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen.
 LÜP: 176 mm

501258

DM 9,50

TEE-Barwagen

Modell der Deutschen Bundesbahn (ARD 4 üm) 4-achsig. Wagenkasten in den TEE-Farben beige-rot, Schürze anthrazit, feine vorbildgetreue Beschriftung, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen, an den Stirnseiten imitierte Gummiwülste, modellgetreue Drehgestelle, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur Nr. 505281.

LüP 173 mm.



501259

DM 9,50

TEE-Großraumwagen

1. Klasse Modell der DB (Ap 4 üm) 4-achsig, Wagenkasten in den TEE-Farben beige-rot, Schürze anthrazit, feine vorbildgetreue Beschriftung, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen, an den Stirnseiten imitierte Gummiwülste, modellgetreue Drehgestelle, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur Nr. 505281.

LüP 173 mm.



501260

DM 9,50

TEE-Abteilwagen

1. Klasse, in den TEE-Farben beige-rot, modellgetreue Drehgestelle, fein detailliertes Gehäuse, lupenfeine Beschriftung durch Foliendruck, eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen.

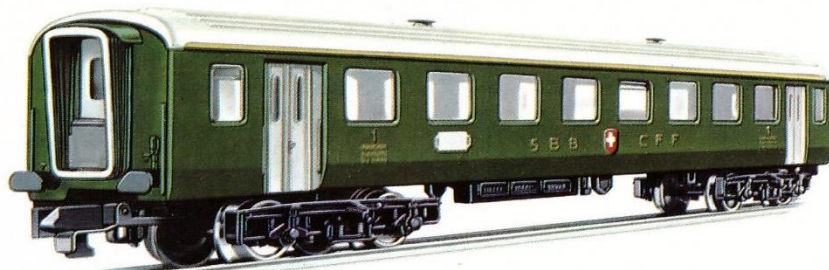
LüP 173 mm.



501262

DM 9,50

D-Zug-Wagen Schweiz
Nachbildung der neuen Schweizer
Leichtbauwagen, 4achsrig, Serie
A 4 SSB, 1. Klasse-Wagen, grün,
Dach silber, Türen eloxal imitiert
mit imitiertem Faltenbalg, ein-
gesetzte Fenster, modellgetreue
Beschriftung.
LüP 173 mm.



501234

DM 11,00

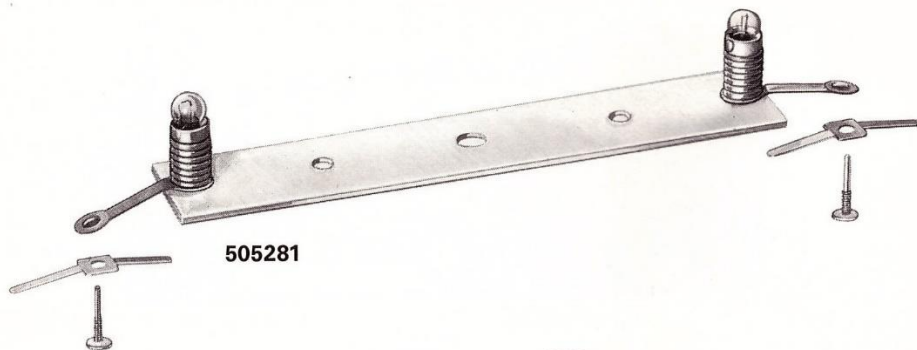
Französischer Schlafwagen Typ P
Gehäuse: Kunststoff-Spritzguß,
silber/blau – Schrift gold,
Drehgestelle: Metall-Druckguß
LüP 161 mm.



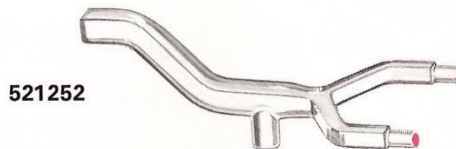
Beleuchtung der D-Zug-Wagen

Die Abbildung zeigt die Einbau-
skizze für den nachträglichen
Einbau der Beleuchtungsgarnitur
Nr. 505281 und des Schlußlicht-
einsatzes 521252.

(Gilt nicht für den Wagen 501234,
der bereits über eine eingebaute
Beleuchtung verfügt.)



505281



521252

505281 DM 2,00

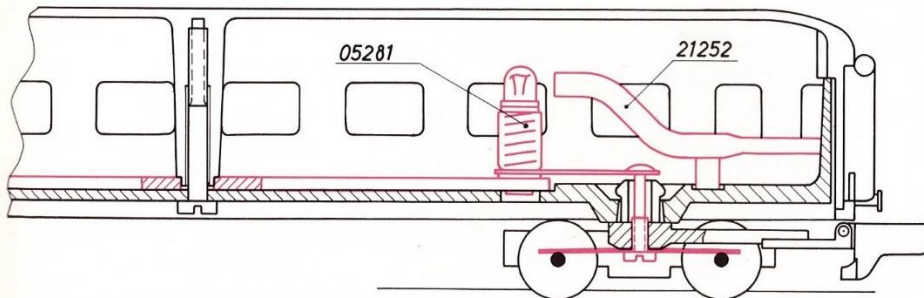
Beleuchtungsgarnitur für Modell-D-Zug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Modell-D-Zug-Wagen

Bestehend aus Beleuchtungseinrichtung mit 2 Glühlampen, Stromabnehmerfedern und Befestigungsschrauben für die Stromabnehmerfedern.

521252 DM 0,40

Schlußlicht-Beleuchtungseinsatz

Nur zu verwenden in Verbindung mit der Beleuchtungsgarnitur 05281. Alle Modell-D-Wagen können mit dem Schlußlicht-einsatz ausgerüstet werden.



05281

21252





Die »Union-Pacific«- und Santa-Fé-Wagen verfügen über eine eingebaute Beleuchtung.

501244 DM 11,00
Amerikanischer »Pullman«-Wagen
mit Aufschrift »Union Pacific«

501246 DM 11,00
Amerikanischer »Vista Dome«-Wagen
mit Aufschrift »Union Pacific«

501248 DM 11,00
Amerikanischer »Observation«-Wagen
(Schlußwagen)
mit Aufschrift »Union Pacific«

501244



501246



501248





501238



501240



501242



501238

DM 11,00

Amerikanischer » Pullman «-Wagen
mit Aufschrift » Santa Fé «

501240

DM 11,00

Amerikanischer » Vista Dome «-Wagen
mit Aufschrift » Santa Fé «

501242

DM 11,00

Amerikanischer » Observation «-Wagen
(Schlußwagen)
mit Aufschrift » Santa Fé «

neu

501285 DM 6,50
Personenzug-Gepäckwagen, LüP 115 mm



501286 DM 6,50
Personenwagen, LüP 115 mm

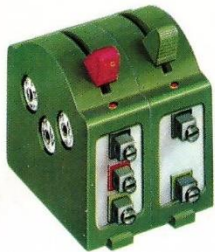


ROKAL TT
Klein genug, um Platz zu sparen –
groß genug, um vorbildtreu zu sein.

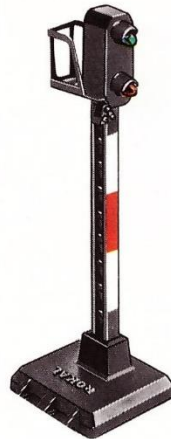
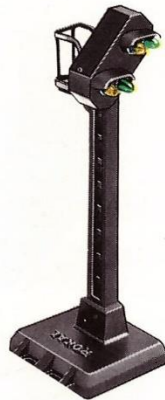
ROKAL-Modell-Lichtsignale

Die neuen ROKAL-Modell-Lichtsignale sind Nachbildungen der Lichtsignale der Deutschen Bundesbahn. Mit ihnen läßt sich der Fahrbetrieb so steuern, daß ein dem Großbetrieb nachgebildeter Zugverkehr ablaufen kann.

Jedem Signal, Streckengleichrichter und Langsamfahrwiderstand liegt eine reichbebilderte Betriebsanleitung bei, die die Vielzahl der Einsatzmöglichkeiten dieser Geräte demonstriert.



In Verbindung mit dem ROKAL-Fahrpult 00051, dem Fernbedienungsschalter 01682 und 01683 läßt sich der Fahrbetrieb gleichzeitig mit der Signalbetätigung steuern, so daß ein dem Großbetrieb nachgebildeter Zugverkehr ablaufen kann (siehe Betriebsanleitung).



500625

DM 7,00

Lichthauptsignal, mit 1 roten und 1 grünen Signallampe, 3farbiges Anschlußkabel mit Querlochsteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.

500626

DM 9,50

Lichtvorsignal, mit 2 gelben und 2 grünen Signallampen, 3farbiges Anschlußkabel mit Bananensteckern. Mast und Sockel aus hochwertigem Zinkdruckguß.

Vor- und Hauptsignale werden durch Zusammenstecken der Querlochstecker elektrisch verbunden.

500061

DM 4,50

Streckengleichrichter

Der ROKAL-Streckengleichrichter bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten, besonders in Verbindung mit den ROKAL-Lichtsignalen; außerdem kann er zur Sicherung einer Prellbockstrecke dienen.

500062

DM 6,00

Langsamfahrwiderstand (mit eingebautem Streckengleichrichter)

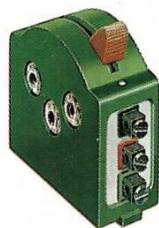
Dieser Langsamfahrwiderstand vermindert durch Zwischenschaltung ohne Betätigung des Fahrreglers automatisch die Geschwindigkeit des Zuges bei Warnstellung des Vorsignals bis zum Halt vor dem Hauptsignal.

In Gegenrichtung wird die Langsamfahrstrecke durch den eingebauten Streckengleichrichter automatisch überbrückt, und der Zug kann dann diese Strecke mit un-
verminderter Geschwindigkeit passieren.

Schalter und Taster als Bausteine



501681 DM 2,00
Wechselschalter mit gelbem
Stellhebel für Elektro-
weichen



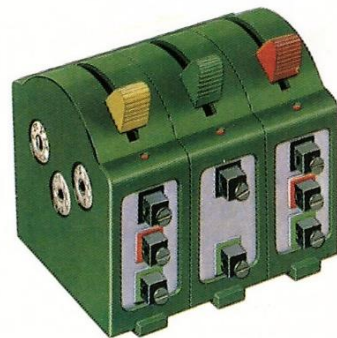
501682 DM 2,00
Wechselschalter mit rotem
Stellhebel, vielseitig ver-
wendbar,
z. B. zum Umschalten der
Lichtsignale, Ein-Aus-
Schalter für Beleuchtung
und Schranke

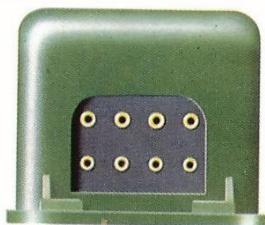


501683 DM 2,00
Schalter mit grünem Stell-
hebel mit Fremdeinspeisung,
zum Schalten von Block-
stellen

Ein großer Vorteil des ROKAL-Systems

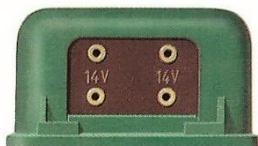
Dieses einmalige »Druckknopf-System« finden Sie nur bei der ROKAL-Modellbahn. Rechts und links an unserem Fahrregler befinden sich Druckknöpfe. Dieses System ist der »Schlüssel zum Ausbau« Ihrer Anlage, denn damit können Sie in unbegrenzter Zahl Schalter und Taster anbringen, um Weichen, Signale usw. direkt vom Fahrregler aus zu bedienen. Denn jeder Schalter und Taster hat ebenfalls an der rechten und linken Seite Druckknöpfe, die seitlich am Fahrregler ein Einrasten ermöglichen.





500003

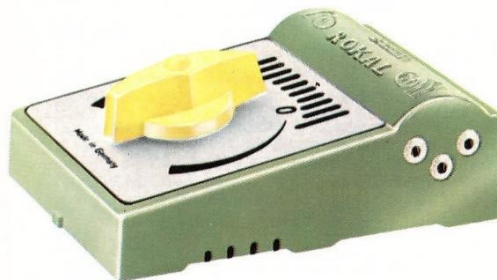
500005



500018

500020

500051



ROKAL-Transformatoren und Fahrregler

Ein weiterer Vorteil des ROKAL-Systems ist die Trennung von Transformator und Fahrregler. An einen Transformator 018 können Sie 2 Fahrregler, an einen Transformator 03 sogar 4 Fahrregler anschließen. Für jeden Zug benötigen Sie einen Fahrregler.

Daraus ergibt sich:

Für 1 Zug = 1 Fahrregler und 1 Transformator

Für 4 Züge = 4 Fahrregler und ebenfalls 1 Transformator

500051

DM 19,00

Fahrregler mit Gleichrichter, belastbar bis 9,6 Watt, mit Einknopf-Bedienung zur Fernsteuerung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung.

500003

DM 32,00

36 VA-Mehrzug-Trafo für den Betrieb bis zu 4 Zügen und Zubehör zum Anschluß an 220 V Wechselstrom mit 2 getrennten Sekundärwicklungen und 4 Anschlußstellen für je 14 V, 10 Watt. Jede Anschlußstelle ist abgesichert.

500005

DM 32,00

zum Anschluß an 110 V Wechselstrom

500018

DM 20,00

Zweizug-Trafo zum Anschluß an 220 V Wechselstrom, sek. 2 x 14 V Wechselstrom mit Überlastungsschutz. Belastbar bis 15 VA.

500020

DM 20,00

zum Anschluß an 110 V Wechselstrom



Modellgleis-Sortiment

Vollprofile aus Neusilber
nach NEM-Normen aufgebaut

502101 DM 0,80
1/1 gerades Gleis, 220 mm lang

502102 DM 0,75
1/2 gerades Gleis, 110 mm lang

502104 DM 0,70
1/4 gerades Gleis, 55 mm lang

502105 DM 1,20
Übergangsgleis, 110 mm lang

Dieses Übergangsgleis trägt je zur Hälfte Neusilberprofil und Blechprofil und dient zum Übergang vom alten zum neuen Gleissystem.

502106 DM 0,75
Ausgleichsgleis, 119 mm lang

502113 DM 3,00
Schaltgleis, 55 mm lang

Das ROKAL-Schaltgleis wird von der fahrenden Lok betätigt und dient zur automatischen Schaltung von Weichen und Relais sowie zur automatischen Mehrzugsteuerung.

502119 DM 2,20
Mechanisches Entkopplungsgleis mit Abdrücksignal

Durch Schieben der Wagen bis zum Abdrücksignal wird der jeweils abzukoppelnde Wagen ohne Betätigung eines Schalters automatisch abgekuppelt.

502120 DM 0,80
Modell-Prellbock

Der Prellbock-Körper wird ohne Gleis geliefert und kann an jedem Gleisende aufgesetzt werden.

502131 DM 0,80
1/1 gebogenes Gleis, 572 mm \varnothing , 1/8-Kreis

502132 DM 0,75
1/2 gebogenes Gleis, 572 mm \varnothing , 1/16-Kreis

502134 DM 0,70
1/4 gebogenes Gleis, 572 mm \varnothing , 1/32-Kreis
Modellgleise für den Parallelkreis im Abstand von 44 mm:

502151 DM 0,90
1/1 gebogenes Gleis, 660 mm \varnothing , 1/8-Kreis

502152 DM 0,75
1/2 gebogenes Gleis, 660 mm \varnothing , 1/16-Kreis

502154 DM 0,70
1/4 gebogenes Gleis, 660 mm \varnothing , 1/32-Kreis



502101



502102



502104



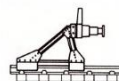
502105



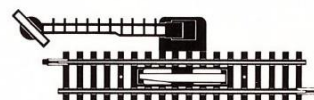
502106



502113



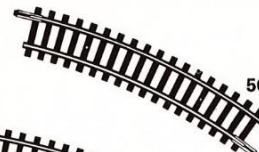
502120



502119



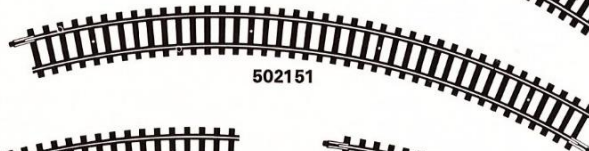
502131



502132



502134



502151

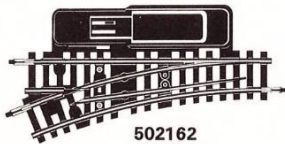


502152

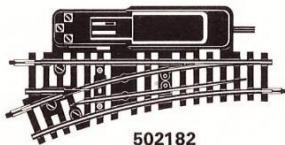


502154

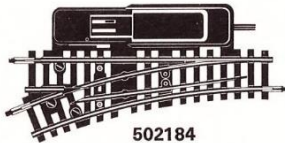
ROKAL-Modellweichen in drei verschiedenen Ausführungen



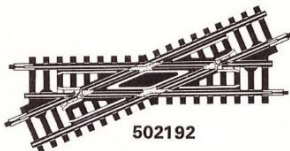
502162



502182



502184



502192



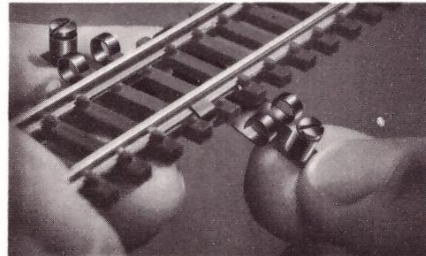
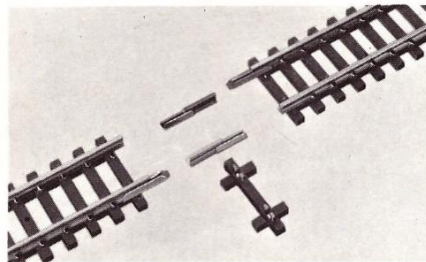
500953



502110



501681



502161	Modell-Handweiche rechts	DM 6,00
502162	Modell-Handweiche links	DM 6,00
502183	Modell-Elektroweiche rechts	DM 11,50
502184	Modell-Elektroweiche links	DM 11,50

Die Elektroweichen haben bereits im Weichenkörper eingebaute Umschalt-Drehkontakte, die ohne Verwendung von Trenngleisen, Leitungen und Schaltern eine elektrische Fahrstraßenschaltung ermöglichen. Wie die Handweichen tragen auch die Elektroweichen einen zusätzlichen Hebel für eine eventuelle Handbetätigung.

502181	Universal-Modell-Elektroweiche rechts mit eingebautem einpoligem Umschalter	DM 13,00
---------------	---	-----------------

502182	Universal-Modell-Elektroweiche links mit eingebautem einpoligem Umschalter	DM 13,00
---------------	--	-----------------

Diese Weichen tragen die Merkmale der normalen Elektroweichen und besitzen zusätzlich einen im oberen Spulenkasten eingebauten einpoligen Umschalter, der gleich einem Relais zur Steuerung von Tageslichtsignalen und zur vollautomatischen Steuerung von Kehrschleifen eingesetzt werden kann. Alle technischen Einzelheiten finden Sie auf der reich bebilderten Betriebsanleitung, die jeder Weichenpackung beiliegt.

501681	Wechseltaster mit gelbem Stellhebel für Elektroweichen	DM 2,00
---------------	--	----------------

502110	Universal-Trenn- und Ausgleichgarnitur (Beutel mit 6 Satz, bestehend aus 6 Metall- und 6 Kunststoff-Profilstücken sowie 6 Schwellenbalken). Diese Universalgarnitur erspart den zusätzlichen Einsatz von Trenngleisen und kann an jeder Gleisverbindungsstelle eingebaut werden.	DM 2,00
---------------	--	----------------

502191	Modell-Kreuzung rechts	DM 4,00
---------------	------------------------	----------------

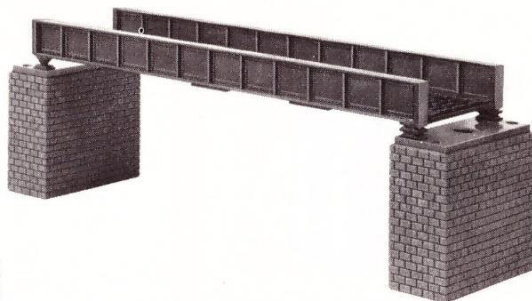
502192	Modell-Kreuzung links Der Kreuzungs- wie auch der Weichenwinkel beträgt 22° 30'.	DM 4,00
---------------	---	----------------

500951	Befestigungsnägel für Gleise (Beutel mit 50 Stck.)	DM 0,25
---------------	--	----------------

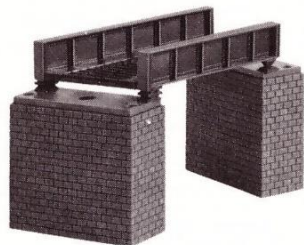
500953	Universal-Gleisanschlußklemme	DM 0,30
---------------	-------------------------------	----------------

Die Gleisanschlußklemmen können an jede beliebige Stelle der geraden und gebogenen Gleise angeschlossen werden.

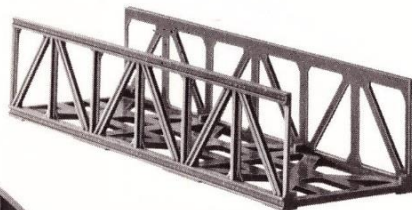
neu



500069



500070



500071



500067

Jeder Brückenbausatz enthält einen Brückenpfeiler, der in Längsrichtung durchtrennt werden kann und damit 2 funktionstüchtige Pfeilerhälften ergibt.

Brückenpfeiler sind auch einzeln erhältlich. (Falls der Wunsch besteht, die Brücken auf jeweils zwei komplette Pfeiler zu setzen, wie es die Abbildungen 500067, 500069 und 500070 zeigen.)

500067 **DM 4,50**
Bausatz Bogenträgerbrücke für gerades Gleis,
Länge 228 mm

500069 **DM 3,50**
Bausatz Blechträgerbrücke für gerades Gleis,
Länge 228 mm

500070 **DM 2,95**
Bausatz Blechträgerbrücke für gebogenes
Gleis, Länge 114 mm

500071 **DM 1,—**
Kastenbrücke grau, Länge 115 mm

500068 **DM —,75**
Brückenpfeiler—Quaderreihen lassen sich
einzeln abbrechen

raumsparend

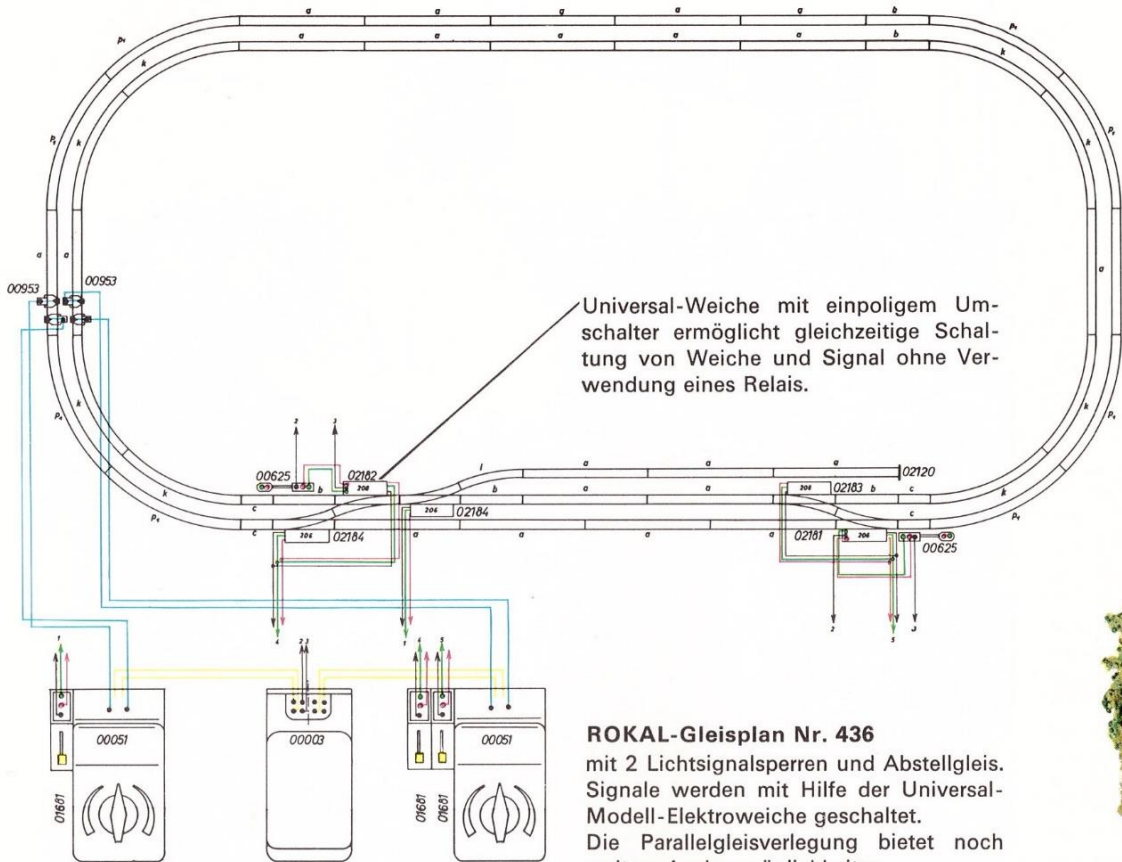
ROKAL

TT-MODELL-EISENBAHN

vorbildtreu



Gleisplan Nr. 436



ROKAL-Gleisplan Nr. 436

mit 2 Lichtsignalperren und Abstellgleis. Signale werden mit Hilfe der Universal-Modell-Elektroweiche geschaltet. Die Parallelgleisverlegung bietet noch weitere Ausbaumöglichkeiten. Zusätzlich ermöglichen eingebaute Entkopplungsleise den weiteren Einsatz einer Rangierlok.

Gleisplan Nr. 436

Größe der Anlage: 190x95 cm

Einzelteile der Anlage

I. Gleise

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
23	02101 a	0,80	18,40
5	02102 b	0,75	3,75
4	02104 c	0,70	2,80
8	02131 k	0,80	6,40
1	02132 i	0,75	0,75
8	02151 p1	0,90	7,20
2	02181	13,00	26,00
1	02182	13,00	13,00
2	02184	11,50	23,00
1	02120	0,80	0,80

Zwischensumme: **DM 102,10**

II. Anschlußgeräte:

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
1	00003	32,00	32,00
2	00051	19,00	38,00
2	01679	1,35	2,70
3	01681	2,00	6,00
2	00625	7,00	14,00

Insgesamt: **DM 194,80**



Zubehör

Alle Zubehörtteile (Häuser, Bäume usw.) für die ROKAL-12-mm-Spurbreite stellen die Firmen Falter, Kibri, Merten, VAU-PE, Vollmer u. a. her.

Gleisplan Nr. 415

Größe der Anlage: 160x105 cm

Einzelteile der Anlage:

I. Gleise

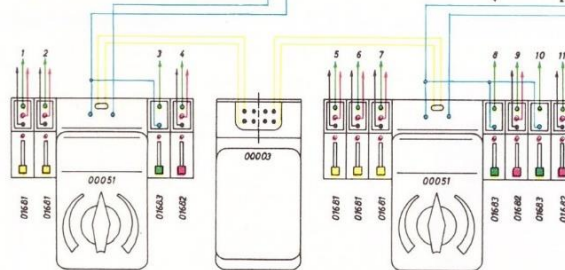
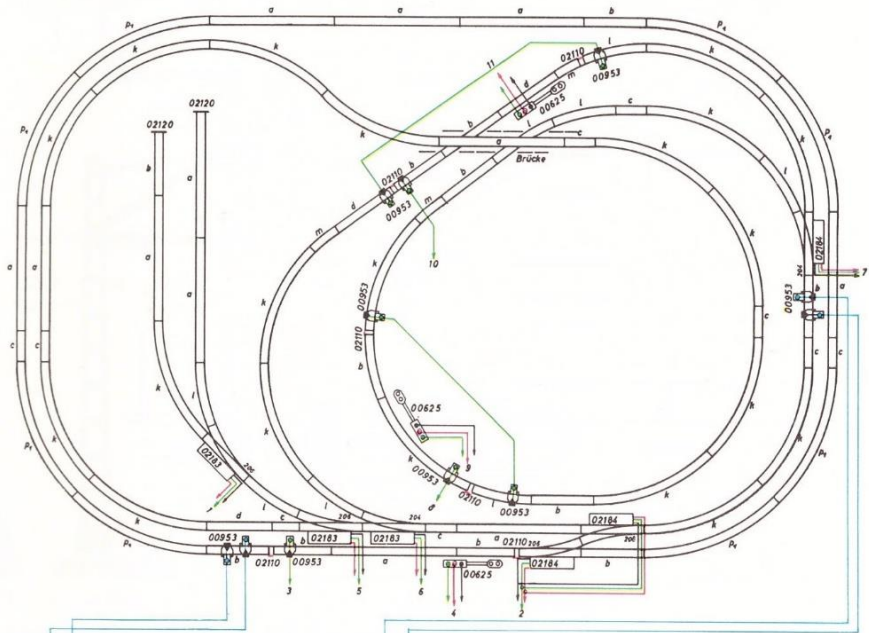
Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
12	02101 a	0,80	9,60
10	02102 b	0,75	7,50
9	02104 c	0,70	6,30
4	02106 d	0,75	3,00
1	02110	2,00	2,00
20	02131 k	0,80	16,00
8	02132 l	0,75	6,00
3	02134 m	0,70	2,10
8	02151 p1	0,90	7,20
2	02120	0,80	1,60
3	02183	11,50	34,50
3	02184	11,50	34,50

Zwischensumme: **DM 130,30**

II. Anschlußgeräte

Stck.	Nr.	Stck./DM	DM
1	00003	32,00	32,00
2	00051	19,00	38,00
5	01681	2,00	10,00
3	01682	2,00	6,00
3	01683	2,00	6,00
2	01679	1,35	2,70
3	00625	7,00	21,00
7	00953	0,30	2,10

Insgesamt: **DM 248,10**



ROKAL-Gleisplan Nr. 415

mit 3 Lichtsignal-Sperren, 1 Ausweich-, 2 Abstellgleisen und 1 Brücke.

Die Anlage bietet mindestens 3 Zügen die Möglichkeit, in einem schön aufeinander abgestimmten Rhythmus zu fahren. Es lassen sich hier also abwechslungsreiche Streckenfahrten mit 3 oder mehr Zuggarnituren veranstalten.

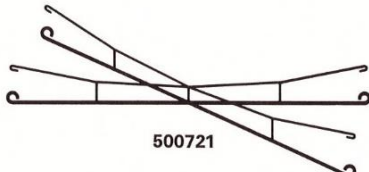
Der äußere Kreis ist für Oberleitungsbetrieb gut geeignet.

ROKAL-Oberleitungsmaterial »System Vollmer«

Fahrdrähte vernickelt · modellmäßige
Funktion · Masten aus hochwertigem
thermoplastischem Werkstoff



500701



500721



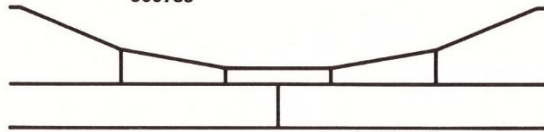
500738



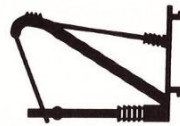
500739



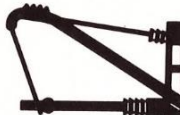
500740



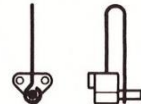
500761



500767



500768



500744



500765

500701 Fahrdrabt für $\frac{1}{1}$ gerades Gleis, 220 mm lang DM 0,75

500706 Fahrleitungsausgleichsdrabt, 119 mm lang DM 0,65

500707 Fahrdrabt für lange, gerade Strecken, 330 mm lang DM 1,00

500731 Fahrdrabt für $\frac{1}{1}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{8}$ -Kreis, 572 mm \varnothing DM 0,75

500732 Fahrdrabt für $\frac{1}{2}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{16}$ -Kreis, 572 mm \varnothing DM 0,65

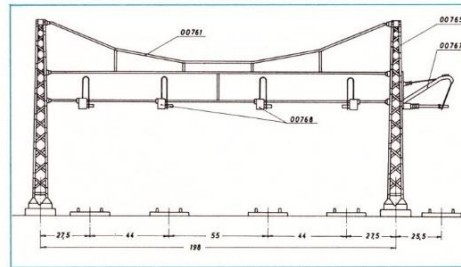
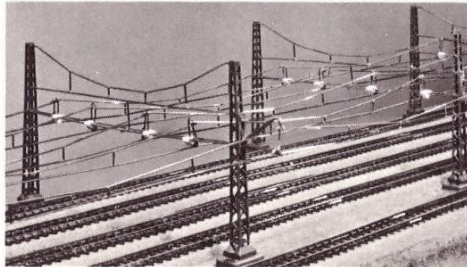
500733 Fahrdrabt für $\frac{3}{4}$ gebogenes Gleis, $\frac{3}{32}$ -Kreis, 572 mm \varnothing DM 0,70

500734 Fahrdrabt für $\frac{1}{4}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{32}$ -Kreis, 572 mm \varnothing DM 0,65

500751 Fahrdrabt für $\frac{1}{1}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{8}$ -Kreis, 660 mm \varnothing DM 1,00

500752 Fahrdrabt für $\frac{1}{2}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{16}$ -Kreis, 660 mm \varnothing DM 0,70

500754 Fahrdrabt für $\frac{1}{4}$ gebogenes Gleis, $\frac{1}{32}$ -Kreis, 660 mm \varnothing DM 0,65



Die Fahrdrabtstücke für die gebogenen Gleise werden in geradem Zustand geliefert und sind bei der Montage von Hand auf das gewünschte Bogenmaß zu biegen.

500721	DM 1,50
Fahrdraht für Kreuzung rechts	
500722	DM 1,50
Fahrdraht für Kreuzung links	
500738	DM 0,10
Ausgleichmuffe (Beutel mit 2 Stück)	
500739	DM 0,20
Unterbrechergarnitur für Fahrdraht (Beutel, bestehend aus 1 Isostück und 4 Ausgleichmuffen)	
500740	DM 0,60
Verbindungsbügel	
500744	DM 1,00
Oberleitungsmast für Modellgleis	
500745	DM 2,00
Oberleitungs- und Anschlußmast für Modellgleis	

Einzelartikel für die Turmmast-Oberleitung:

500761	DM 2,10
Querverbindung zur Überspannung von 4 Gleisen	
500765	DM 1,50
Turmmast	
500767	DM 0,50
Drahtalteam zum seitlichen Ankleben an den Turmmast	
500768	DM 0,70
Fahrdrahthalter für Querverbindung	

Höchste Erhebung des Oberleitungsmastes über Schienen-
oberkante 75 mm. Fahrdrahthöhe über Schienenoberkante
58 mm. Größte seitliche Entfernung unseres Oberleitungs-
mastes von Gleismitte 28 mm.

531038	DM 0,30
Fassung mit Fuß zur Beleuchtung von Häusern usw.	



531038


Kabel, Stecker und Glühlampen

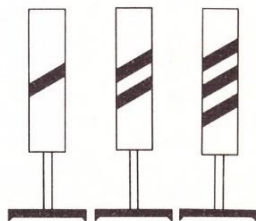
501668	DM 1,30	531009	DM 0,12
10 m Einfachlitze auf Karton, rot		dto., gelb	
501669	DM 1,30	531010	DM 0,12
10 m dto., grün		dto., schwarz	
501670	DM 1,30	531011	DM 0,20
10 m dto., blau		Querlochstecker, 2,3 mm ø, blau	
501671	DM 1,30	531012	DM 0,20
10 m dto., schwarz		dto., rot	
501672	DM 1,30	531013	DM 0,20
10 m dto., gelb		dto., grün	
501675	DM 0,60	531014	DM 0,20
USA-Umwandlungs-Netzstecker		dto., gelb	
501679	DM 1,35	531015	DM 0,20
80 cm Anschlußkabel, zweiadrig, mit 2 Bananensteckern 2,3 mm ø und 2 Universal-Gleisklemmen Nr. 500953		dto., schwarz	



531001	DM 0,12	531031	DM 0,60
Bananenstecker, 2,3 mm ø, blau		Glühbirne zum Einschrauben, 6 Volt, 0,05 A	
531002	DM 0,12	531032	DM 0,60
dto., rot		Glühbirne zum Einschrauben, 12 Volt, 0,05 A	
531003	DM 0,12		
dto., grün			
531004	DM 0,12		
dto., gelb			
531005	DM 0,12		
dto., schwarz			
531006	DM 0,12		
Kupplung für Bananenstecker, 2,3 mm ø, blau			
531007	DM 0,12		
dto., rot			
531008	DM 0,12		
dto., grün			
		Kleinstglühlampen für Modell-Lichtsignale (neue Ausführung)	
		531034	DM 1,20
		Glühlampe, rot	
		531035	DM 1,20
		Glühlampe, grün	
		531036	DM 1,20
		Glühlampe, orange	

Hinweise für den Anschluß von Weichen, Signalen, Entkupplungsgleisen und Beleuchtungskörpern mit den Fernbedienungsschaltern

Der Fahrstrom wird an den mit  bezeichneten Buchsen an der Rückseite des Fahrreglers entnommen. Die Schalter für Weichen, Signale, Entkupplungsgleise und Beleuchtungskörper werden an der Seite des Fahrreglers mittels einer Druckknopfverbindung angeschlossen. Mit diesen Eigenschaften weist der ROKAL-Fahrregler die einmalig verwirklichte Idee auf, daß der Fahrregler mit sämtlichen erforderlichen Schaltern, Tastern und Verteilern nacheinander und je nach Bedarf zu einem gesamten Steuerpult vereinigt werden kann. An welche Seite des Fahrreglers Weichen, Signale, Entkupplungsgleise usw. angeschlossen werden, ist den bebilderten Erläuterungen der jedem Artikel beigelegten Betriebsanleitung zu entnehmen.



500605 1 Satz Signalbaken DM 1,10



Die ROKAL-Modellbahn und der Zweizugbetrieb

Die ROKAL-Modellbahnanlage kann aus einem oder mehreren Stromkreisen bestehen. Jeder Stromkreis bekommt ein Fahrpult; es können bis zu 4 Fahrpulte an einen Mehrzugtrafo 03 angeschlossen werden (einer der großen Vorteile unseres Anschluß-Systems). Auf jedem Stromkreis kann jeweils ein Zug fahren. Sollen auf einem Kreis mehrere Züge verkehren, so muß der zweite und dritte Zug auf Neben- oder Abstellgleisen (Blockstellen) solange stillstehen, wie der erste Zug in Bewegung ist. Bei diesem Wechselzugbetrieb schalten die Weichen (Schaltung 206, siehe Weichen-Betriebsanleitung), die an einen Schalter 01681 parallel angeschlossen werden, einen dazwischenliegenden Gleisstrang stromlos. Es ist also jeweils ein Zug unterwegs. Natürlich ist ein Übergang von einem Stromkreis auf den anderen möglich. In diesem Falle werden die Übergangswweichen auf 206/208 geschaltet.

Durch den Einbau einer Oberleitung wird ein weiterer Stromkreis zugeschaltet. Der Strom fließt dann durch die Oberleitung und durch eine Schiene zurück. Unsere Oberleitungs-Fahrzeuge können sowohl auf Ober- als auch auf Gleisleitung fahren. Der Umschalter befindet sich in der Mitte einer Seitenwand unter dem Dach.

Bei Oberleitungsbetrieb können also auf einer Gleisstrecke zwei Züge gleichzeitig und voneinander unabhängig fahren. Natürlich bekommt auch hierbei jeder Stromkreis ein separates Fahrpult.

Besonders interessant wird der Fahrbetrieb durch den Einbau von Blockstellen, die entweder durch zwei Trenngleise oder durch ein Trenngleis und eine Weiche gebildet werden. Die Stromzuführung zur Trennstelle erfolgt entweder durch Umschalten der Weiche (Schaltung 206) oder durch den Schalter 01682 über ein Lichtsignal bzw. auch durch ein Relais.





Bereitgestellt durch: ROKAL-Freunde Lobberich

www.rokal-freunde-lobberich.de

ROKAL GmbH · 4054 Lobberich · Postfach 186 · Telex 0854-254 · Tel. (021 53) 721